

# 台媒：美要求台买24架波音787 华航不想埋单

台湾媒体披露，美国参议员格雷厄姆率团访台时，曾要求台湾采购24架波音787飞机，但台湾的中华航空对采购案持保留态度，不想埋单。

据台湾《联合报》今天（28日）报道，华航现役的中程中运量客机为22架空客A330-300型，过去担任华航区域航线，2004年第一架交机，到了新陈代谢年龄。

报道引述华航年报称，华航向另一家公司租下的10架A330，今年起也逐步约满退租；美国也持续争取台湾购买波音787，取代A330作为下一代中程客机。

知情人士透露，华航目前机队可以用A330-900取代A330-300，而波音737-800即将被A321-neo取代，意味未来将清一色是空中客车；加上A330是两岸线主力，如今两岸线几停摆，最快明年才敲定购机案。消息人士也说，公司计划进行中长期机队汰换，并会持续进行。

格雷厄姆（Lindsey Graham）本月15日与“台湾总统”蔡英文会面时说，希望进一步强化与台湾经济关系，“我们希望您购买（波音）787（在南卡罗来纳州制造）”。访团另一成员波特曼（Robert Portman）则呼吁台美

全面深化经济关系，并说格雷厄姆提到在南卡制造的787，“他忘了说引擎是在俄亥俄州制造的。”

“台湾总统”府网站提供的英文逐字稿中可以找到格雷厄姆的上述演讲内容，但无法在中文版新闻稿中看到相同内容。

总统府发言人张惇涵回应时说，新闻稿中英文版本向来都会有所润饰，并强调台美在各项领域合作紧密，且持续深化，但诸如航空运输设备的采购，都应交由专

业评估。

格雷厄姆也在15日举行的记者会上说，波音公司所生产的客机，希望能卖给台湾，包括华航。

返美后，格雷厄姆在22日发出的新闻稿中说：“我希望未来几周，台湾将宣布购买24架波音公司在南卡罗来纳州制造的787宽体喷气式飞机。那将是80亿美元（110亿新元）的项目……我希望台湾将做出这个决定。”

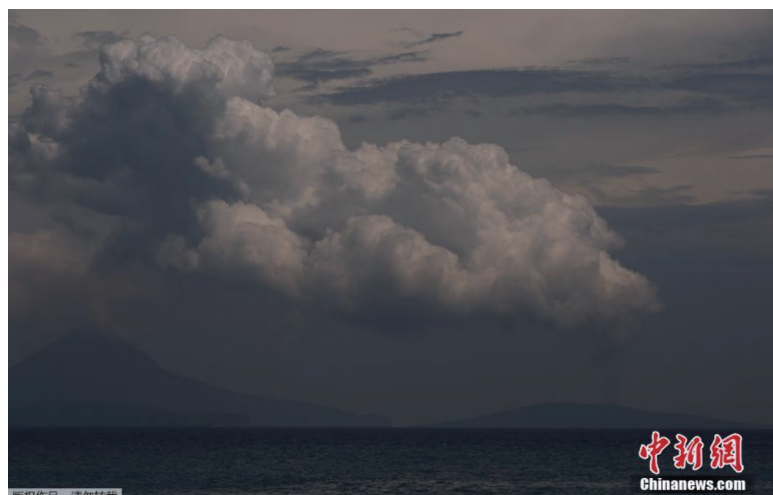
来源：联合早报



美国重量级联邦参议员葛理汉要求台湾采购波音787，引发台方应否「照单全收」的问题。（本报资料照片）



美强销波音787，国发基金表示，不会指示华航买或不买。（业者提供）



当地时间4月27日，从印度尼西亚塞贝西岛上远眺喀拉喀托之子火山喷发出的浓烟。据报道，4月24日，位于印尼巽他海峡的喀拉喀托之子火山（属楠榜省）再次喷发，火山灰柱高达3000余米。26日，中国驻印尼棉兰总领馆在官方平台发布防范提醒，提醒在领区内的中国公民注意喀拉喀托之子火山灾害。