

# 全球连线 | 习近平推动建设的 十个“一带一路”工程(下)



余种。

斯里兰卡是古代海上丝绸之路的重要一站，无数载着中国香料和茶叶的船只曾在这里停靠，之后再驶向欧洲进行交易。

眼下，这里兴建的大型投资项目科伦坡港口城，被称为两国共建“一带一路”的合作典范。

2020年开通运营的橙线地铁是巴基斯坦第一条也是目前唯一一条城铁线。

橙线地铁项目也是中巴经济走廊的早期收获项目之一，是共建“一带一路”的标志性项目。

利用圣克鲁斯河水发电，是阿根廷人多年的期盼。

如今，由中国与阿方企业组成的联营体在南美洲大陆最南端建设的水坝，正在帮助阿根廷人实现梦想。

正如习主席所说，“一带一路”是大家携手前进的阳光大道，不是某一方的私家小路。所有感兴趣的国家和地区都可以加入进来，共同参与、共同合作、共同受益。共建“一带一路”追求的是发展，崇尚的是共赢，传递的是希望。

来源：新华社

区。位于“西非之角”的塞内加尔，很多地方面临淡水资源短缺的问题。

中国提供融资实施的塞内加尔乡村打井工程，惠及塞内加尔七分之一人口，为当地3000多人创造了就业机会。

老挝，素有“中南半岛屋脊”之称。突破重山封锁，“变陆锁国为陆联国”，是老挝人民的一大心愿。

中老铁路2021年底通车。这条友谊、科技、绿色、开放的铁路，承载着中老两国人民的梦想，成为实现老挝人民心愿的

契机。

在尼罗河畔的一片沙漠中，埃及新首都的天际线开始逐渐腾起。

由中国企业承建的埃及新首都中央商务区项目中，最引人注目的就是将成为“非洲第一高楼”的标志塔项目。

2016年中欧班列统一品牌运行，从“连点成线”到“织线成网”，铸成了沿线国家互利共赢的桥梁纽带。

国铁集团数据显示，截至今年1月，中欧班列已铺画78条运行线路，通达欧洲23个国家的180个城市，运输货品达5万