

中美防长通话

魏凤和促美勿用乌克兰问题对华抹黑施压

中国国务委员兼国防部长魏凤和今天（4月20日）同美国国防部长奥斯汀通电话。中方要求美方停止在海上进行军事挑衅，不得利用乌克兰问题对中国抹黑栽赃、威胁施压。

据中国国防部官网发布的信息，魏凤和此次是应约与奥斯汀通电话。

魏凤和说，中美双方要认真落实两国元首共识，相互尊重、和平共处、避免对抗，美方要将“四不一无意”承诺落到实处。中国希望与美国建立健康稳定发展的大国关系，也必将捍卫国家利益和尊严，美国不应低估中国的决

心和能力。

魏凤和说，中美两军要增进军事互信，加强对话交流，管控风险危机，开展务实合作，确保两军关系正常稳定发展。

所谓“四不一无意”，指的是美国总统拜登在与中国国家主席习近平的会谈中曾表示，美国不寻求与中国打新冷战，不寻求改变中国体制，不寻求通过强化同盟关系反对中国，不支持台独，无意与中国发生冲突。

魏凤和也针对台湾问题表明立场。他说，台湾是中国不可分割的一部分，这是谁也无法改变的事实和现状，台

湾问题如果处理不好，就会对中美关系造成颠覆性影响，中国军队将坚决维护国家主权安全和领土完整。

据中国国防部发布的信息，奥斯汀表示，美方愿推动落实两国元首通话达成的重要共识，将本着坦诚开放的态度加强军事领域交往合作。奥斯汀也说，美国坚持一个中国政策。双方应以负责任方式管控竞争、管控风险，妥善处理两军关系面临的难题。

中美防长也就海空安全问题、乌克兰局势等交换看法。中方要求美方停止在海上进行军事挑衅，不得利用乌

克兰问题对中国抹黑栽赃、威胁施压。

据美国五角大楼发布的信息，奥斯汀和魏凤和商讨了美中军事关系、区域安全课题，以及俄罗斯在未受挑衅的

情况下入侵乌克兰等议题。

五角大楼发言人说，美中防长此次通电话，是两国元首最近通话后的跟进。

来源：早报



4月20日，国务委员兼国防部长魏凤和应约同美国国防部长奥斯汀通电话。李晓伟 摄

中国民航局公布东航客机初步调查报告

中国民航局今日（4月20日）发布东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告情况通报。

据澎湃新闻报道，初步报告显示，东方航空公司波音737-800型B-1791号机3月21日执行MU5735昆明至广州航班，在广州管制区域巡航时，自航路巡航高度8900米快速下降，最终坠毁在广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近。飞机撞地后解体，机上123名旅客、9名机组成员全部遇难。

根据《国际民用航空公约》规定，在事故之日起30天内，调查组织国须向国际民航组织

和参与调查国发送调查初步报告，其内容通常为当前所获取的事实信息，不包括事故原因分析及结论。

目前《“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告》已完成，报告主要包括飞行经过、机组机务人员、适航维修、残骸分布等事实信息。主要情况如下：

飞机于北京时间13时16分从昆明长水机场21号跑道起飞，13时27分上升至巡航高度8900米，14时17分沿A599航路进入广州管制区，14时20分55秒广州区域管制雷达出现“偏离指令高度”告警，飞机脱离巡

航高度，管制员随即呼叫机组，但未收到任何回复。14时21分40秒雷达达最后一次记录的飞机信息为：标准气压高度3380米，地速1010千米/小时，航向117度。随后，雷达信号消失。

事故现场位于广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近一个东南至西北走向的山谷中。现场可见面积约45平方米、深2.7米的积水坑，判定为主撞击点，位置为北纬23°19′25.52″，东经111°06′44.30″。

飞机残骸碎片主要发现于撞击点0°至150°方位范围内的地面及地下。距主撞击点约

12公里处发现右翼尖小翼后缘。事故现场山林植被有过火痕迹。现场发现水平安定面、垂直尾翼、方向舵、左右发动机、左右大翼、机身部件、起落架及驾驶舱内部件等主要残骸。所有残骸从现场搜寻收集后，统一转运到专用仓库进行清理、识别，按照飞机实际尺寸位置对应摆放，便于后续检查分析。

经调查，当班飞行机组、客舱机组和维修放行人员资质符合要求；事故航空器适航证件有效，飞机最近一次A检（31A）及最近1次C检（3C）未超出维修方案规定的检查时限，当

天航前和短停放行无故障报告，无故障保留；机上无申报为危险品的货物；此次飞行涉及的航路沿途导航和监视设施、设备未见异常，无危险天气预报；在偏离巡航高度前，机组与空管部门的无线电通信和管制指挥未见异常，最后一次正常陆空通话的时间为14时16分，机上两部记录器由于撞击严重受损，数据修复及分析工作仍在进行中。

后续，技术调查组将依据相关程序继续深入开展残骸识别、分类及检查、飞行数据分析、必要的实验验证等调查工作，查明事故原因。