

风洞 | 400万乌克兰难民离家， 妇女儿童成为最大的受害者(二)

尔塔瓦火车站时，已是凌晨2点，四下无人。

直到巴士车门打开，车站才开始忙碌起来，充斥着脚步和女人孩子的声音。

2 在利沃夫，舔噬 创伤的难民们

利沃夫，是乌克兰火车系统最西端的枢纽，距离波兰边境不到100公里。

在依赖火车运行系统的波兰，利沃夫远离东面俄罗斯和乌克兰战区，用铁路连接着西面的周边国家。

战争打响后，炮火中的乌克兰人从四面八方纷沓而至。他们想方设法乘坐私家车、巴士、火车，只要能逃离战区。据《纽约客》报道，每隔1小时，就有一辆从东边来的列车抵达利沃夫火车站。车厢的门

一打开，大批饥寒交迫、面容疲惫的乌克兰妇女和儿童倾泻而出。

央视也曾报道，截至3月31日，原本70万人口的利沃夫，在1个月时间内增加了30万居住者和数百万计离境避难的流动人口。

作为难民的中转站，利沃夫首先面临着居住空间饱和的问题。

当地房产中介表示，战争开始后，利沃夫本地居民搬离这座城市，空出了自己的房子，流入房屋租赁市场，占据目前市场上40%的房屋。但与此同时，租住需求更大幅度上升，达到战前的10倍，每隔1小时就有1套房子能租出去，同时等待1套房源的通常有10~15家客户。

租金也水涨船高，平均比战前高出

20%。

比起家底仍较充足的人，更多避难者的经济状况和心理状况都不理想，他们唯一的选择是寻求人道主义救援机构和政府的援助，住进数百栋利沃夫的学校、剧院、画廊、体育馆等公共设施 and 建筑里。

“我们接受了一位马里乌波尔来的难民，她已经瘦得皮包骨头，很多天都没有进食。她还带着一条法国斗牛犬，那是我见过最瘦的法斗。他们曾待在什么都没有的地下室很多天，等待着好运能降临在自己头上。”战争开始后，不少乌克兰人自发在利沃夫建立临时避难所，收容妇女儿童。Nika Huk和她的朋友就是其中之一。

他们将一幢三层高、面积约1000平方米的私立幼儿园改造成

了避难所。Nika是一位乌克兰时尚博主。她告诉风洞，马里乌波尔是目前被摧毁得最严重的城市，那里的乌克兰人将近20天断电断水、没有食物。

建立之初，受限于物资和床位，避难所只能接收50名难民，后来，她通过社交网络和其他资源，才募集到了250个床垫。但难民越来越多，战争引发的心理问题开始凸显。

一些孩子出现了抑郁症状，另一些孩子对警报声有应激反应，还有一些孩子开始角色扮演、玩起了战争游戏。一个3岁孩子的母亲因为极度疲惫和痛苦，很少与孩子交流。这名幼童为了得到母亲的关注不停哭泣，除了饼干、吃不下别的东西，即使吃了，也会呕吐。

“难民们面临

的创伤是另一个级别的，他们需要的是危机和创伤咨询。”Nika的避难所中，招募了能够提供危机和创伤咨询、治疗的志愿者。

志愿者Natali告诉风洞，在她参与的心理咨询行业同性互助小组中，战争后接到最多的咨询是家长询问如何帮助孩子度过心理危机。

3 波兰的两难处境

除了坚持留在利沃夫的少部分乌克兰人外，大部分难民都流向了紧邻乌克兰的欧洲国家。其中，敞开怀抱接收难民的国家就数波兰。

联合国难民署数据显示，在欧盟国家中，波兰接受了230万名以上难民，超过总数的一半。在对待乌克兰难民的态度和胸怀上，波兰与上一次接待来自中东、北非的难民完全不同。

据Eurostat Newsrelease数据，2013~2015年，波兰收到的来自中东、北非的难民首次庇护申请数量仅为3.5万人。美联社曾报道，2021年，波兰为了阻止来自中东的难民入境，在边境动用了水炮和催泪弹。但在对待乌克兰难民的问题上，波兰政府给予了极大的政策支



当地时间2022年3月28日，波兰梅迪卡，撤离中的乌克兰难民坐在巴士里。



当地时间2022年3月31日，乌克兰西部城市利沃夫，乌克兰难民滞留在当地车站的临时避难所内等待离开。