

美国将于5月中接待东盟领导人 商讨建立伙伴关系应对中国全面崛起

(本报讯) 东道国周六宣布, 美国总统拜登将于5月中旬与东南亚国家领导人会面。

白宫新闻秘书白莎基在一份声明中说, 原定于3月举行的峰会“将展示美国对东盟的持久承诺”。“作为一个强大、可靠的东南亚合作伙伴, 这是拜登-哈里斯政府的首要任务。”

峰会原定于3月28日至29日举行, 但后来推迟举行, 现在将在5月12日至13日举行。会议被推迟, 因为有报道称一些东盟成员国的领

导人有日程安排冲突, 以及乌克兰危机继续加深。

印尼外交部发言人 Teuku Faizasyah 在3月表示, 印尼官员很难找到一个能够适应拜登和他的东南亚同行日程安排的峰会时间。

“根据我们目前的评估, 提议的日期不允许所有东盟国家元首和政府首脑参加。我们认为提议的日期还不是完全理想,” 他说。

印尼作为东盟-美国关系的协调国, 一直与

美国密切合作, 共同举办特别峰会, 以庆祝美国与该地区组织接触45周年。

美国长期以来一直表示, 加强与亚洲的联系是外交政策的优先事项。

3月29日, 拜登在白宫会见了东盟关键成员、新加坡总理李显龙, 并表示他希望确保该地区保持“自由和开放”——美国认为这是企图崛起的大国中国主导国际贸易路线。

拜登于2021年10月

参加了与东盟领导人的虚拟峰会。在那次峰会上, 白莎基在声明中指出, 拜登宣布了扩大美国与东盟在新冠病毒、气候变化、经济增长等方面的接触的举措。

与中国的激烈竞争已成为美国最大的外交政策挑战之一, 尽管其他问题——从阿富汗的混乱撤军和乌克兰战争——需要更加紧迫的关注。

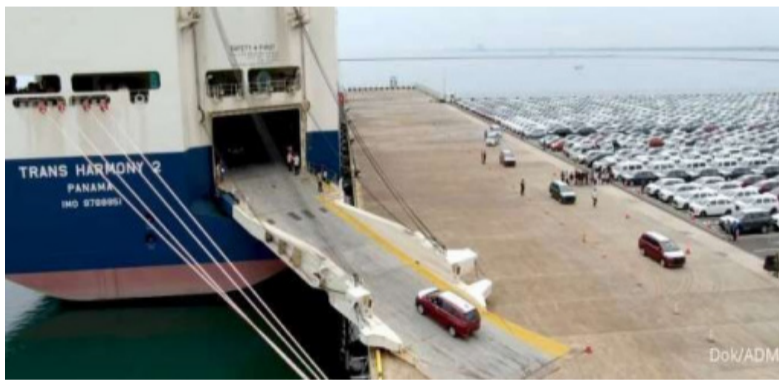
东盟成员国包括文莱、柬埔寨、印尼、老挝、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国和越南。

他们中的一些国家与中国北京有个别摩擦, 但东盟国家与中国已建立战略伙伴关系, 双方成为当前全球最大的进出口贸易伙伴。

美国周六的声明没有明确说明缅甸领导人是否真的会出席。

印尼政府指责缅甸军方领导人对罗兴亚少数民族实施“种族灭绝”。自从军方在2021年的政变中上台以来, 东盟一直在寻求外交解决方案, 但到目前为止都徒劳无功。(莉丽)

印尼大财团开始向海港码头进军发展 有Maspion、Astra、Wilmar 和 CT Corp



(本报讯) 物流海港管理业务前景日趋激烈。看看, 一些大型的企业集团开始进入海港业务领域。

进入港口业务的企业集团之一是“金峰集团”(Maspion Group)。金峰集团与迪拜港口世界及其合作伙伴Caisse de Depot et Placement du Quebec (CDPQ) 合作, 打算在东爪哇的打昔港建造一个集装箱港口和工业区。

这项工作自2021年3

月上旬起通过2021年印尼-阿联酋Emirates惊人周商业论坛“建立经济复苏之路”开展。

金峰集团首席财务官 Welly Muliawan 表示, 他的团队正在努力完成集装箱港口项目所需的所有许可审批。5月底, 该项目将进入破土动工阶段。

“估计这个港口的建设将在未来18-24个月内完成,” 他在周日(4月17日)说。

金峰集团集装箱

港口开工仪式, 推迟至2022年5月下旬, 由于新冠病毒和未完成的许可的影响。

这个国际标准集装箱港口项目需要投资12亿美元或约16.8万亿盾。该港口占地72公顷(ha), 集装箱运输能力为300万个二十英尺标准箱(TEUS)。

未来, 该港口将优先进行进出口活动。在港口附近, 金峰集团和DP World 将开发一个工业区和综合物流区110公顷。

另一家大企业集团 PT Astra International Tbk (ASII), 正在通过管理东加里曼丹望加锡 Makassar 海峡的 Penajam Banua Taka 港口的 PT Astra Infra 开展港口业务。该港口距离麻里巴板(Balikpapan)约7公

里, 靠近国际航道。

Penajam Banua Taka 港口项目或称为 Astra Infra Port-Eastkal 实际上始于2005年。该港口于2010年开始运营, 最终于2013年被 Astra 集团收购。

Penajam Banua Taka 港口的功能是石油和天然气工业、工业的岸上基地采矿和 Astra 业务集团。当东加里曼丹新首都(IKN)的建设全面推进时, 该战略位置使该港口具有巨大的潜力。

Astra 已准备好优化 Penajam Banua Taka 港口, 以满足新首都开发需求。“如果需要额外投资, 我们将明智地评估它,” Astra Infra 物流基础设施业务集团首席执行官 Billy Perkasa 周六(4月16日)说。

与此同时, 企业家柴鲁丹容(Chaerul Tanjung) 拥有的一个公司财团也自2021年3月以来一直在管理巴廷班海港。该财团名为 PT Pelabuhan Patimban Indonesia (PPI), 由 PT CT Corp Infrastructure Indonesia、PT Indika Logistics & Support Service、PT U组成-连接服务和PT终端洒水集装箱。

巴廷班(Patimban)海港是国家战略项目(PSN)之一, 该建设正在进入第1-2阶段(2021-2026)。

与此同时, 棕榈油企大财团“Wilmar集团”正在万丹西朗开发 Wilmar 综合工业区。该工业区将配备一个年吞吐能力3020万吨的港口和120公顷的码头区。(莉丽)