

# “神十三”带回了哪些“特产”？

## 专家揭秘航天员“新回家路” (下)

舟十三号飞船来说，最大的考验是长期飞行后安全返回。

这是神舟飞船首次在轨停靠6个月。“延长停靠时间，可以压缩发射次数，减少发射和返回带来的风险，并降低工程成本。”邵立民说，但是航天器飞行时间越长，发生故障的概率越高，而且地面无法完全模拟在轨环境，要确保飞船的寿命可靠性，必须通过在轨验证，这样不仅更科学，也让科研人员更有底气和自信。

在整个返回过程中，航天员主要负责物资的转移和安装，并不需要对飞船进行特殊的操作和维护。邵立民介绍说，神舟飞船没有航天员参

与，也能够独立控制飞行，航天员主要解决地面无法操作的事情，比如转移需要带回地面的货物，关上舱门，穿好压力服，将自己固定在座椅上。

谈及神舟十三号航天员乘组将带回哪些东西，邵立民

说，“这就很多了”，比如航天员的在轨记录、他们拍摄的视频照片、实验样品、一些空间站的设备等，“我们目前还处于关键技术验证阶段，有些情况跟预期不一样，所以需要航天员带回地面进行分析。”(完)



4月16日，神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是航天员王亚平安全顺利出舱。



4月16日，神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是航天员叶光富安全顺利出舱。  
新华社记者 米思源 摄



4月16日，神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。  
新华社记者 彭源 摄

# 新闻种草官：在中国载人航天“超强大脑”，接“神十三”回家！

历时半年之久，神舟十三号航天员16日成功返回地球。

今天上午，新闻种草官在中国载人航天“超强大脑”——北京航天飞行控制中心，接“神十三”回家。在现场，航天飞控人实时紧盯着数

据，密切关注着飞船返回的实时动态，用万无一失的精准操控，发出一道道动作指令，层层护佑着航天员们的安全。

其实，回溯历史，从无人飞行到载人飞行，从舱内实验到太空行走，从一人

一天到多人长期驻留……中国载人航天不断走向崭新高度的背后，正是这支平均年龄仅三十多岁的航天飞控队伍，创造着一次次近乎完美的控制。

来源：中国新闻网

