

提供及时 准确 高效的医疗救护!

他们为航天英雄撑起生命的“保护伞”

由于此次神舟十三号航天员在轨时间长达6个月，为应对航天员在返回途中可能出现的应激负荷增大、航天运动病等一系列不可预见因素，一支由12名医学专家组成的医疗救护队承担起保障航天员生命安全的最后一道防线。

在最后的搜救回收阶段，如果航天员落地后发生任何伤情，这支医疗队可以提供必要的支持。

医疗救护队副队

长 杨建武：我们这支队伍能否在意外发生时第一时间提供专业的医疗救护，这不仅是对航天员必要的心理支持，也是保障他们生命安全的重要环节。

总台记者 武小斐：在演练现场，我看到队员们提着一个装备，那这个是一个便携式的呼吸机。目前国内我们所看到的呼吸机里面，它是体积最小最先进的。

为给航天员提供及时、准确、高效的医疗救护，队员们将航天员可能发生的10类90余种意外伤情、急救流程和用药原则，以及各类极端情况下的应急预案进行反复修改。

医疗救护队队长 顾建文：作为航天员生命安全最后的保障底线，我们一定会万全准备，做好航天员的无名护航星。

来源：央视网



神舟十三号返回

搜救回收任务呈现三大新变化

新华社酒泉4月16日电(记者黄一宸)神舟十三号载人飞船返回舱16日平安返回地面。记者从中国载人航天工程着陆场系统、航天员系统了解到，针对神舟十三号航天员长期在轨驻留，这次搜救回收任务有三大新变化。

一是航天员出舱方式新。与以往不同的是，神舟十三号航天员每出舱一名便被送入医监医保载体，尽可能缩短航天员出舱后在野外环境暴露的时间。

“航天员长期在轨飞行，身体会发生

骨质流失、肌肉萎缩、免疫力下降等变化，给返回后的医学监督和医学保障任务带来极大挑战。”中国航天员科研训练中心研究员、航天员系统副总设计师吴斌说。

二是医监医保模式新。酒泉卫星发射中心研究员、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍，东风着陆场新研发了航天员专用座椅、航天员医监医保车、航天员医监医保帐篷，形成首选医监医保车、备选充气帐篷、保底使用医监医

保直升机的航天员医监医保保障新模式，为航天员度过着陆初期地面重力再适应这一关键时段提供更舒适的环境，为航天员后续身体恢复打好基础。

神舟十三号搜救回收任务首次启用第二代医监医保车，车内设施配备齐全，装有温度控制系统等。航天员乘升降梯进入车内，不再由搜救人员抬送。

三是返回时节应对新。这是东风着陆场第二次执行搜救回收任务，也是我国航天员首次在春季返

回。针对额济纳旗春季多风沙气候特点，着陆场系统事先开展搜救战法推演，准备大风和沙尘环境救援保护措施。

卞韩城介绍，这次任务，东风着陆场组建了1支直升机分队、1支固定翼飞机分队、1支地面分

队共3支专业搜救力量，组建了1支着陆场外围封控分队、1支机动搜救分队、1支搜救预备队，协同完成搜救任务。此外，着陆区周边旗、县政府还组织了数十个民兵分队，为专业搜救力量提供支援。

