

国油“栢达米纳”拥有两艘超大型运油轮 日本制造 能承载200万桶原油供应炼油厂



(本报讯) 航行的 Pertamina Prime 运油轮从丹麦到中国, 被绿色和平组织拦截了一段时间。后来发现, 该船未载印尼石油公司 Pertamina 的能源, 但被第三者雇用。

截获的 Pertamina 油轮是油轮类型超大型原油运输船 (VLCC)。船自 2019 年以来一直在制造, 并且是单螺杆驱动单船进给甲板型原油油轮。

除了 Pertamina Prime, Pertamina 拥有另一艘 VLCC 型船舶, 即 Pertamina Pride。两艘大油轮目前在 Pertamina 国际航运公司下营运, Pertamina 的子公司之一参与国际贸易。

购买这两艘油轮的目的是保障石油供应链 Pertamina 所需的原材料, 此外, 另一个目标是协助发展 Pertamina 的国际贸易业务。

两艘拥有该型 VLCC 已配备采用最新技术。Pertamina Prime 和 Pertamina Pride 有两个承载能力每百万桶原油交货。这大容量油轮可以帮助全印尼石油分配安全, 为国际贸易所必需。

Pertamina Pride

- 拥有200万桶的原油承载量。
- 载量 30.1 万载重吨 (载重吨)。
- 2018年在日本海洋联合造船厂建造 (JMU)。
- 2021年2月9日开始航行。
- 单螺杆驱动单

甲板型原油油轮船共 329.904米。

- 由 PT Pertamina International Shipping 管理。
- 2021年首次进行海试。
- 拥有200万桶原油载量。
- 在船舶设计中使用超级蒸汽管道技术。
- 速度高达 16.9 节。

- 满足世界现代码头的要求。

- 符合国际法规, 即 IMO Annex VI Tier III。

Pertamina Prime- 于 2021 年 3 月 30 日完成。

- 从日本提交给 Pertamina。

- 交付在日本 JMU Ariake 造船厂进行。(完)

莉丽



佐科下令部长停止要求延后选举 或延长总统任期



(雅加达路透电) 印度尼西亚总统佐科下令内阁部长停止发表看法要求延后选举或延长总统任期, 以期制止外界指他有意寻求连任的揣测。

印尼下一届总统选举定在2024年2月14日举行, 但有关佐科可能通过修改宪法或延后选举, 以寻求延长任期的猜测甚嚣尘上。一些具

影响力的政治人物, 包括部长更公开支持佐科连任。

佐科周二在内阁全体会议上要求部长们停止这样的说法, 并专注于解决民生经济问题。他说: “不要再有人去讨论延后 (选举) 或延长 (总统任期) 的问题了。够了。” 佐科的这段话于周三发布在印尼国家秘书处的 YouTube

频道。

印尼宪法规定, 总统任期最多两届, 每届五年。现年60岁的佐科已于2019年连任, 他的第二届任期将在2024年结束。

支持延长总统任期者认为, 受冠病疫情干扰, 佐科需更多时间来监督经济复苏及落实他的政策。不过, 一些人担心佐科若寻求连任, 将对印尼得来不易的民主改革构成威胁, 并批评佐科对这个议题的回应含糊不清。

其实, 佐科在2019年连任总统后, 已有人

提出延长总统任期。佐科当时反对这项提议, 还说提出这种想法的人有三种目的: 一是要掴他一巴掌来羞辱他, 二是要讨好他以得到好处, 不然就是要陷害他。

虽然佐科多次表明会遵守宪法, 不会寻求延长任期, 但没有回应如果修宪后允许他竞选第三个任期, 他会怎么做。

佐科于2014年首次当选印尼总统, 至今民意支持度依然很高。不过雅加达一个研究机构最近的调查显示, 超过70%的印尼人反对延长总统任期。

政治风险分析师奥罗克 (Kevin O'Rourke) 在《改革周报》的评论中指出, 佐科最新的言论意味着他已踏出一小步, 制止有关延长总统任期的计划。

不过, 雅加达战略和国际问题研究中心分析师干尼 (Edbert Gani) 认为佐科的表态还是不够清楚。“要总统说出‘我拒绝延长任期, 拒绝延后选举, 不会参选第三届任期’到底有什么难? 如果总统不非常清楚地表态, 民众很难知道真实的情况。”

(完)

联合早报