

横跨3国36个城市，被誉“中华第一车” 沿途风光惊艳世界……（上）

01

火车旅行脏乱、嘈杂、缓慢。如今早已不是很多人的选择。但坐在火车上，听着那有规律的铁轨声，一路晃晃荡荡。伴随着旅途中的日出日落，透过小小的窗口看沿路的风景，是一种别样的体验。

K3国际列车，被誉为“中华第一车”，6000一张，依然一票难求。北京到莫斯科，机票大约需要2000元。然而这趟火车票价高达6000元，而且一票难求，它不支持网络购票，只能在指定城市的售票口或者指定的中国国际旅行社进行购买。

中国铁路开行里程最长的旅客列车，从北京出发，纵贯蒙古，穿越西伯利亚。到达俄罗斯莫斯科。这是一趟全长7600多公里，历经六天五夜，127个小时，跨越36座城市的列车沿着这条线路短短一周就可

以把春夏秋冬感受一遍。

列车并不嘈杂，旅途的漫长使得它没有坐票，只有硬卧和高级软卧包厢。包厢里，自带独立卫浴可以洗澡，桌椅，灯饰以及铺在地上的地毯，无不展现着一种低调奢华。

窗外是移动的壁纸，窗内感受异国风味，这趟列车，餐车是单独加挂的。

随着国家的变化随时变换，中国境内是中国餐车，蒙古境内的草原风。到最后的俄罗斯餐车，优雅的俄式风情映入眼帘，红酒、牛排、罗宋汤等俄罗斯美食一应俱全。

提前感知异国风情，餐后坐在窗前，一杯咖啡，一本书，遥望着远处的贝加尔湖。

直到火车靠站，

少了硬座车厢的拥挤和嘈杂。整趟行程就像旅行一样。累了困了就躺下来休息或者透过车窗，看外面如画般的风景没有一个人。可以拒绝，这班长途国际列车的诱惑。

自1959年6月4日起开行，60多年来。这趟“东方快车”无数次见证了，中俄（苏）两个国家交往中的风风雨雨。列车经过，广袤的戈壁沙漠，驰骋在贝加尔湖和西伯利亚平原。

掠过欧亚大陆界碑，草原、荒漠、湖泊都浓缩在这趟旅客列车上6天5夜。

一场身心都在路上的旅行草原、荒漠、湖泊都浓缩在这趟旅客列车上6天5夜。一场身心都在路上的旅行，中国四大古都之一。

北京有数不尽的人文历史，故宫、

颐和园、长城明十三陵、国子监...

它们的存在，无疑不展示着这座城市的悠久，走过这些耳熟能详的古迹后手捧一杯热饮可以去老胡同里转转。

列车一路向北穿越内蒙古直奔出境口岸，二连浩特，这是中国境内的最后一站。因为要火车换轮，乘客办理出入境手续，火车将停靠5个小时左右。在这里，可以看到气势磅礴的国门、界碑。

02

第二天，蒙古匆匆一日游。国界线在深夜，悄然穿越。第二天一睁眼便处于蒙古国境内。

蒙古国，一个神奇的国家。他的神奇在于一存在感极低，这里没有太多繁华的城市，没有著名的建筑但这里却有最辽阔的草原和最壮丽的戈

壁风光。

这是一个羊比人还要多的国家。无边的草原上，除了蒙古包就是星星点点的羊群。乘列车而过一不小心就会偶遇羊群，它们慢悠悠的散步或吃草。殊不知就成了旅人心中最美的风景。

列车经过，蒙古首都乌兰巴托。它是蒙古国唯一最大的城市，近150万居民，差不多占国家的一半人口。这是一座，在荒凉与广袤田野上拔地而起的城市。城外是一望无际的草原，城内是高楼林立。从南部的戈壁一路往北来到辽阔的草原。窗外的景象瞬间切换。列车到达，俄蒙边境小城苏赫巴托。差不多已是半夜。在这里需要办理蒙古出境手续，进行检查。同时K3次列车在这里，摘掉蒙古铁路餐车和硬卧车然后开启新的旅程。

