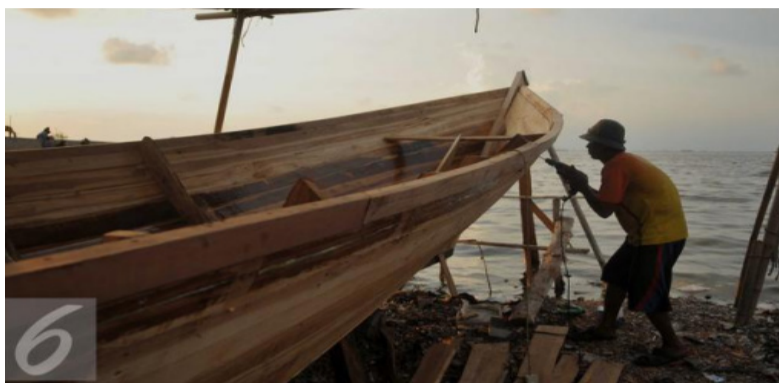


# 纳杜纳制作的木船和勇敢的渔民 政府实施捕捞政策让渔民深感不安



(本报讯) 4月6日是印尼的渔民日。纳杜纳的渔民世代相传，带着小木船和简单的渔具，一直到公海捕鱼。他们与汹涌的浪潮搏斗，但不公平的规则对渔夫们是一个祸害。

岸边，一片棕榈树的叶子下，一个瘦弱的男人一边敲打着一艘未完工的木船的龙骨，一边恼怒地咒骂着。船体下部的一块木板因为钉错了而破裂。

他是Zulkifli (51岁)，是廖内群岛大纳杜动岛东海岸的木船制造商或绒球制造商。那天下午，他正在制作长度为10米(m)的绒球，这是由隔壁村的船长或老板(tauke)订购的。

“完成(时间)大约需要5个月。已经两个多月了，”周二(2022年3月29日)，Zulkifli一边擦着额头上的汗水一边说。

尽管住在海岸，Zulkifli不是渔夫。过去，他主要在田里做了个香农。只是偶尔他会划艇出海，在海岸附近捕鱼。

然而，Zulkifli非常喜欢并且也擅长使用木材。因此，15年前，当一个渔夫要求他制作绒

球时，他很勇敢。

“直到现在，我制作的第一个绒球仍然被(渔民)用来出海，”他自豪地笑着说。

来到Zulkifli的渔民大多订购长度在7 m到13 m之间的船。这艘船的重量为3总吨(GT)至7吨，由生长在大纳杜纳(Natuna Besar)岛东海岸附近的Ranai山森林中的木材制成。

Resak和mengkusing木材用于制造象牙零件或船体。船的龙骨也选用了同类型的木材。原因是，Resak和mengkusing比其他木材更耐水。

“对于很少被弄湿的绒球部分，这里的人们通常使用柳桉木，价格便宜一些，”他说。

与纳土纳的其他绒球制造商一样，Zulkifli使用铁螺栓和木钉的组合将木材固定在一起。连接船牙的铁螺栓。木钉用来粘合包裹船牙的木板。

记者兼作家Philip Bowring在《Nusantaria: 东南亚海事史》一书中指出，在3世纪至5世纪之间，马来半岛东海岸的造船厂已知通过将木片插入孔中来钉或连接木板的技术。

术。

Rustam说，像他制造的那种船通常可以在海上使用长达15年。如果保养得当，绒球的使用寿命甚至可以达到原始数量的两倍。

“重要的是它每两年重新粉刷一次。然后，如有必要，每5年一次，可以通过更换木头的腐烂部分来修复它，”他说。

## 远航

纳土纳的传统渔民使用绒球将鱼捕到北纳土纳海的边界水域。这艘小木船能够承受公海的猛烈海浪。

其中一名渔民Rustam (48岁) 拥有一个4吨重的木船。他每周航行一次，在距离纳土纳勿刹岛海岸线100多英里的水域捕鱼。

Rustam的木船已有5年历史。一年前，他以5000万印尼盾的价格赎回了这艘旧船。来自他的岳父。

“我已经多次使用这个木船到边界(水域)，直到我遇到外国船只在我们的海域捕捞鱼类。这艘船从未受损，”周六(2022年3月26日)三个孩子的父亲说。

Rustam和纳土纳的其他渔民一样，使用手线钓底鱼或底栖鱼。至于在水面上捕鱼，渔民使用拖钓网。

Rustam带着一个小绒球和传统的渔具，每天在纳土纳海捕鱼。他

的渔民收入不错，船只可以分期付款，还可以送三个孩子上学。

然而，Rustam现在对政府在这些水域实施合同捕鱼系统的计划感到不安。这是印度尼西亚渔业管理区(WPP)测量捕捞政策的一部分。

在合同制下，政府向渔业经营实体提供每年至少10万吨的配额，合同期限为15年，可以延期。政府计划在11个WPP的6个区域实施该政策，其中包括覆盖纳土纳海和南海的WPP

711。

纳土纳渔民联盟主席Hendri表示，政府应优先考虑赋予传统渔民权力。这可以通过将渔船船队从以前的3-5吨增加到15-20吨来开始。还为渔民配备更有效但仍然环保的工具，例如迷你围网、长线钓鱼竿和吊网。“传统的纳土纳渔民只需要一个小泵和简单的渔具就敢于航行到公海。政府必须提供帮助，以便未来当地渔民能够更有能力使用海洋，”Hendri周二(2022年3月29日)说。(莉丽)

## 印尼不支持马来文成为亚细安第二官方语文

(雅加达讯) 印度尼西亚教育、文化、研究与科技部长纳迪姆不支持马来文成为亚细安的第二官方语文。他觉得，印尼文更适合成为亚细安的通用语。

马来西亚首相依斯迈沙比里上个月底在国会答询时说，马国将与亚细安成员国讨论让马来文成为亚细安的第二官方语文，以加强马来文的国际地位。

但纳迪姆昨天明确

拒绝马国的提议，并指这须要经过仔细讨论。据《罗盘报》报道，纳迪姆认为印尼文是更好的选择，因为那是东南亚最多人使用的语文。他也指全球有逾47个国家使用印尼文。

纳迪姆说：“从历史和语言学的角度而言，印尼文占有优势，国际上人们也都认识这个语文。我因此相信印尼文更适合并获优先考虑成为亚细安正式会议的沟通语文。”(完)

联合早报

