

政府同意提高Pertamax汽油价格38%

今年能源补贴预算高达134万亿盾



在这张未注明日期的照片中，摩托车排队使用 Pertamina 燃料。

(本报讯) 为适应飙升的全球原油价格，国有石油和天然气公司“柏达米纳”(Pertamina) 4月1日起将其无补贴的Pertamax汽油的价格提高了约38%。

高级 RON 92 燃料的价格将从之前的每升 9,000 印尼盾和 9,400 印尼盾，提高到每升 12,500 印尼盾和 13,000 印尼盾之间，具体取决于地区。

该公司指出，尽管价格上涨，但鉴于原油价格平均为每桶100美元，价格仍低于每升16,000印尼盾的经济值。该值基于能源和矿产资源的估计。“Pertamax的价格调整仍比其经济价值低 3,500 印尼盾。我们这样做是为了不给消费者带来太多负担，” Pertamina 燃油分销商子公司PT Pertamina Patra Niaga 的公司秘书 Irto Ginting 在声明中说。这是 Pertamina 两年来首次提高 Pertamax 价格，此举是为了适应飙升的全球原油成本。根据 Business Insider 的数据，截至3月31日，国际原油基准布伦特原油今年迄今已上涨 38.7% 至每桶 107.91 美元。

截至3月24日，印尼原油价格(ICP)为每桶114.55美元，高于上个

月的平均每桶110.14 美元，这是由于乌克兰与俄罗斯的冲突加剧了油价在全球范围内持续上涨的情况，缓慢了经济复苏，能源部表示。自3月1日以来，Pertamina 的竞争对手 Shell 一直在以每升12,990 印尼盾的价格销售类似等级的燃料，而英国石油公司 (BP) 的价格为每升 12,500 印尼盾。

国有企业部此前表示，Pertamina 可能会在周五提高其无补贴的 Pertamax 品牌汽油的价格，以尽量减少零售价格与经济价格之间差距扩大造成的损失。国有企业部发言人 Arya Sinulingga 周二表示，维持目前的 Pertamax 价格就像补贴豪华车，因为大多数 Pertamax 买家都是豪华车车主。

根据 Pertamina 2020 年的数据，Pertamax 占我国汽油总消费量的 13%。顶级燃料 Pertamina Turbo 占 1%，最低级燃料 Premium 占 23%，Pertalite (我国最受欢迎的汽油) 占 63%。“Pertamina 应该彻底计算，以便不再通过 Pertamax 补贴豪华车，” Arya 在视频声明中说。

Pertamina 总裁 Nicke Widyawati 周一在国会第六委员会 (监督贸易、工业和国有企业) 的听证会上要求国会支持该公司把 Pertamax 零售价格提高至更接近市场价格。第六委员会副主席 Aria Bima 也在周一宣布，该委员会支持 Pertamina 提高燃油价格“以保证 Pertamina 在执行政府计划时的财务健康”。

以前的价格政策

Pertamina 于 3 月 3 日正式将 Pertamax Turbo、Dexlite 和 Pertamina Dex 三种无补贴燃料的价格从之前的每升 13,500 印尼盾、12,150 印尼盾和 13,200 印尼盾分别提高到每升 14,500 印尼盾、12,950 印尼盾和 13,700 印尼盾。Pertamax Turbo 是 Pertamina 批量销售的最高等级燃料。

但是，政府将公司最受欢迎的燃料 Pertalite 的价格保留为每升 7,650 印尼盾 Pertalite 是仅次于 Premium 的第二低等级燃料。

能源部最近通

过第 37/2022 号条例选择了 Pertalite，以取代 Premium 作为特殊任务燃料 (JBKP)。这意味着 Pertalite 可以通过 Pertamina 的补偿计划得到政府的补贴。即使 Pertamina 提高高级燃料的价格，该政策也旨在让 Pertalite 能够负担得起。今年的 Pertalite 配额设定为 2305 万千升 (kl)。

财政部长慕丽亚妮周二还表示，由于全球油价飙升，Pertamax 价格上涨以及燃料和电力补贴膨胀，对国家预算造成了影响。政府今年拨款 134 万亿盾用于能源补贴。“Pertamax 可能会

受到原油价格上涨的影响，因为它被指定为无补贴燃料，并由高收入消费者购买，”

她说。根据现行法规，财政部寻求通过在 2023 年之前恢复占国内生产总值 (GDP) 3% 的预算赤字上限来最大限度地减少国家支出。财政部周一的数据显示，2022 年前两个月的能源补贴支出已达到 11.48 万亿盾，超过了 2019 年同期的 10.73 万亿盾的新冠疫情前水平。除了补贴之外，政府通常会补偿 Pertamina 为某些类型的销售造成的损失，并欠 Pertamina 去年的一些赔偿费用。(莉丽)

述评：人间正道是沧桑——习近平倡导的安全观为破解世界和平赤字贡献中国方案和智慧（下）

时代呼唤新理念。如习近平主席所言：“形势在发展，时代在进步。要跟上时代前进步伐，就不能身体已进入 21 世纪，而脑袋还停留在冷战思维、零和博弈的旧时代。”

事实证明，坚持遵循共同、综合、合作、可持续的安全观，坚持通过在平等与尊重基础上进行对话协商，有事多商量，有事好商量，往往能一步步化解危机，解纷止争。

在处理南海问题时，中国倡导并遵守以“平等相待、协商一致、照顾各方舒适度”为主要内涵的“亚洲方式”，推进与其他相关国家一起落实《南海各方行为宣言》，推动达

成“南海行为准则”框架，使南海局势实现总体稳定。

对于中东问题，中方倡议设立海湾地区多边对话平台，探索由中东地区国家以中东的方式解决矛盾和纠纷。中国在中东地区从不谋求任何私利，不划分势力范围，不参与地缘争夺，愿同中东国家开展南南合作，中国主张和中国方案得到地区国家广泛认可和赞赏。

上合组织、亚信等区域组织或机制不断发展壮大，围绕热点管控、区域安全合作等加强政策协调，推动建立地区安全合作与对话机制，为维护地区安全稳定注入更多动力，为深化地区安全合作贡献

强大力量。

实践表明，共同、综合、合作、可持续的安全观科学、公正、有效、管用。几内亚政治学会主席卡比耐·福法纳说，这一安全观必将有力促进国际和平稳定。

“物有本末，事有终始，知所先后，则近道矣。”习近平主席倡导的共同、综合、合作、可持续的安全观符合实现世界普遍、持久安全的内在深层逻辑，体现着天下一家、和衷共济的人间正道，顺应国际社会普遍的人心所向，必将随着时间的推移而绽放愈加耀眼的光芒，为保障世界和平发展注入愈加强大的动力。(完)

新华社