



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、  
社长：沈德民博士（教授）  
总编辑：李卓辉  
编辑部：李卓辉、李蓄斌、黄德雪、郑海英、谭建源、赵周欢、韦林汕、张瑞钊  
网站：www.harianbaru.com  
电话：081318597128

公元2022年04月02日（星期六）

第561期

# 印马领导见证签署协议保护我国劳工权益 商讨边界建设 配合印尼迁都重大发展

（本报讯）4月1日，总统佐科维为马来西亚首相伊斯迈尔来访 铺开红地毯，因为他们一起监督签署了一项印马劳工协议，该协议旨在保证在马来西亚的印尼劳工获得“最大”权利。

佐科维在雅加达总统府接待了伊斯迈尔首相，这是马来西亚首相自去年8月上任以来第二次对我国进行正式访问。伊斯迈尔在去年11月的第一次访问期间在茂物宫停留。

在之前的协议失效近六年后，两位领导人监督了期待已久的马来西亚印尼移民工人劳工协议的续签。

印尼劳工人力部长伊达（Ida Fauziah）和马来西亚人力资源部长沙拉南（Saravanan Murugan）签署了该协议谅解备忘录，其中包含印尼提议通过其单一渠道系统整合移民劳工招聘。

之后，佐科维表示，他预计该系统将允许双方监控整个农民工招聘过程。他还呼吁双方利益相关者全面实施谅解备忘录，并表示新协议将启动其他领域的协议，例如努力防止人口贩运和改善执法合作。“印尼移民工人为马来西亚的经济发展做

出了很大贡献。他们应该得到我们两国最大的权利和保护，”总统在一份新闻声明中说。

马来西亚是印尼移民工人的主要目的地之一。根据印度尼西亚驻吉隆坡大使馆的数据，估计有270万印尼家庭工人在马来西亚就业，但约有一半被视为非法劳工。与此同时，伊斯迈尔首相表示，此次访问和谅解备忘录的签署证明了邻国之间的牢固关系。“这是一个重大而重要的时刻，表明我们致力于造福两国人民。”首相说。

这位马来西亚领导人指出，经过几轮冗长的谈判，该协议已在伊斯兰斋月前及时更新。他还表示，谅解备忘录将确保在马来西亚就业的印尼工人的招聘将按照两国的规定进行。“我们已同意将单一渠道系统纳入谅解备忘录，这也确保雇主为印尼家庭工人提供合理适当的工资，”伊斯迈尔首相说。

印尼移民工人在马来西亚面临着一系列问题，从过度工作和虐待到陷入可能导致死刑的法律纠纷，甚至成为通过这些国家漏洞百出的边境偷运非法工人的贩运团伙的受害者。

根据新协议，马来西亚将为印尼移民工人实施更全面的权利，同时也允许他们进入以前被禁止的就业领域。

首相说，马来西亚已经批准了一项国际劳工组织（ILO）公约，以消除强迫劳动，这也将加强对印尼工人的保护。为此，还制定了其他国内举措，包括社会保障以强制按时支付工资和建立投诉机制。

## 问题的聚宝盆

除了劳工协议外，两位领导人还讨论了其他共同关心的问题，包括未完成的边界争端，在佐科将首都迁往加里曼丹的计划中，这些问题变得更加紧迫。两国在印尼加里曼丹省所在的婆罗洲岛上有陆地边界。“我们还谈到了我们的海上和陆地边界的重要性，特别是因为我们的两个边界最近都重新开放用于国际旅行。现在是加强谈判的时候了，”佐科维说。伊斯迈尔首相同意佐科维的观点，并指出印尼的首都搬迁计划以及应如何加强双方发展各自的边境地区。

两位领导人还提出了来自缅甸的罗兴亚难民的持续问题，该问题在很大程度上被该国去年的军事政变所掩盖。印度尼西亚

和马来西亚都收容了罗兴亚难民。

伊斯迈尔补充说，他和佐科维讨论了棕榈油问题，以及在油价上涨的情况下，这两个全球主要出口商必须如何合作。

首相还表示，两位

领导人讨论了马来西亚提出的将马来语视为东盟官方语言的提议。它在马来西亚、印度尼西亚、新加坡、文莱、泰国南部以及柬埔寨和菲律宾的部分地区以各种形式使用。（莉丽）

## 印尼免奢侈税激励发展电动汽车产业链 现代、丰田等各大品牌全面投资竞争（上）

（本报讯）印尼继续推动电动汽车系统的发展。通过多项法规，政府正在积极邀请国外投资者在我国投资电动汽车及其支持配套。

特别是对于基于电池的电动汽车或纯电动汽车（BEV）的发展，政府免征奢侈品销售税（PPNBM）。条件是投资者必须实现至少5万亿印尼盾的投资，用于使用BEV技术发展的汽车行业。

激励措施包含在第74/2021号政府条例中，该条例涉及对2019年第73号政府条例的修订，该条例涉及以机动车辆形式归类为奢侈品的应税商品，需缴纳销售税。本条例自2021年10月16日起生效。

韩国制造商现代（Hyundai）汽车在印尼建设电动汽车生产基地，投资15亿美元。现代Hyundai还与LG能源解决方案一起在印尼建设电动汽车电，为电池是电动汽车中最大的部件，”现代Hyundai汽车印度尼西亚公司首席运营官Makmur说。除了现代Hyundai，经济事务统筹部长艾朗卡（Airlangga Hartarto）表示，印尼将有更多制造商生产电动汽车。“还有一家制造商将在9月生产。这是另一款电动汽车，”他在周四（3月31日）举行的2022年印度尼西亚国际汽车展（IIMS）间隙表示。艾朗卡部长评估称，电动汽车的发展是印尼势在必行的未来。他还提到了印尼最大的汽车制造商丰田汽车将在我国建立生产基地。