

卢胡特说明新首都建设日本“软银”退出问题 现在增加来自卡塔尔、沙特王国和深圳新投资

(本报讯) 海事和投资协调部长卢胡特回应了投资者从国家新首都 (IKN) 撤退的问题。当他被问及雅万高铁项目的资金时, 他就表达了这一点。

“所以不要为投资者离开新首都 (IKN) 制造问题。不, 我们现在正在增加投资者,” 卢胡特在3月30日星期三参观布瓦卡达 (Purwakarta) 六个高铁火车项目的隧道时说。

他声称政府肯定

会与Abu Dhabi投资方合作, 他们将向新首都投资200亿美元。卢胡特说, 这些资金来自主权财富基金。

此外, 卢胡特说, Abu Dhabi也将与中国深圳合作前来投资。卢胡特表示, 中国将支付的投资价值金额尚未确定, 仍在等待进一步的发展。

“那么沙特阿拉伯现在在问, 因为我会见了沙特Muhammad Bin Salman王子。他还要求在新首都投资。现在我们已经准备这

项目。”卢胡特说。

对于最近日本软银退出新首都项目问题, 卢胡特表示, 这是因为软银的愿景基金遭受了重大损失。

“其老板孙正义经常和我打电话, 说明他的基金已经用完了, 所以才从阿布扎比和沙特阿拉伯拿出1000亿美元。现在他没有资金了, 他想要什么投资?”

在他提到各方之后, 卢胡特表示, 美国方面询问了对新首都的投资问题。“

昨天, 美国也问, 是的, 我们对任何想来的人都开放大门。”他说。

卢胡特还强调, 政府使用了国家常年

支出预算 (APBN) 来建设政府区域。然后与来自社区的筹款相配合。卢胡特说建设资金应没有问题。

(莉丽)



日本软银退出印尼新首都建设项目的投资

中国驻印尼大使考察雅万高铁建设 推进加强工作 如期完成通车运营

中新社雅加达3月31日电 (记者 林永传) 中国驻印尼大使陆慷30日同印尼海洋与投资统筹部长卢胡特共同考察雅万高铁项目施工现场。这是陆慷今年2月下旬赴印尼履新后首次考察雅万高铁建设。

中印尼雅万高铁合资公司、雅万高铁承包商联合体、中国中铁、中国电建项目负责人等陪同。

当天上午, 陆慷和卢胡特从雅加达甘比尔车站乘坐火车抵达普莱雷德站, 赴雅万高铁33号路基和全线最长隧道——6号隧道考察, 现场听取企业负责人介绍项目进展情况。

共同考察结束后, 陆慷赴中方承包单位负责的德卡鲁尔车站、动车所、动车段走行线和1号梁场继续考察。

陆慷充分肯定雅万高铁项目建设取得的积极进展, 鼓励参建企业继续克服各

种困难, 同印尼方团结协作, 落实中印尼两国元首达成的重要共识, 如期高质量建成雅万高铁。同时, 继续做好项目疫情防控, 保持员工身心健康。

中方企业表示将攻坚克难, 奋勇拼

搏, 同印尼合作方一道, 全力以赴推进项目建设, 确保如期建成通车。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁是共建“一带一路”和中印尼两国务实合作标

志性项目, 也是印尼国家战略项目。该线路全长142.3公里, 设计时速350公里。建成通车后, 雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。(完)



当地时间3月31日, 印尼雅万高铁又一控制性高风险工程, 全线最长跨高速公路箱梁架设顺利完成, 为雅万高铁由万隆向雅加达方向铺轨施工创造了必要条件。中新社发 王增 摄