

# 能源危机之下， 德国：减产、停产、关闭、抢购

【环球时报驻法国、西班牙特派记者于超凡 陈晓航 环球时报驻德国特约记者青木】能源价格飙升正在日益拖累欧洲经济，能源密集型行业集中的德国首当其冲。德国电视一台28日援引德国联邦工业联合会主席齐格弗里德·鲁斯沃姆的话称，欧洲工业有可能无法再承受“巨大的电力和天然气价格压力”。2021年德国1度电的价格还在0.30欧元左右，2022年初已涨到0.35欧元，现在飙升至0.44欧元。德国的电费已处于全世界最高水平，邻近的欧洲国家电价也都在上涨。

德国联邦统计局29日公布的最新数据显示，德国进口能源价格比2021年2月高出129.5%，国内生产的能源成本同比增长68.0%，消费者当月为家庭能源和燃料的支出比上一年多22.5%。其中天然气价格同比上涨256.5%，取暖油和燃料价格上涨了30.2%。与此同时，石油和矿产品的进口价格也比一年前增长70%，进口煤炭价格同比上涨190.9%。

德国巴伐利亚州的莱赫钢铁厂一位发言人表示，该厂近期因为能源危机频繁中断生产线。“如果欧洲的天然气变得稀缺，情况可能会变得非常成问题，”德国化工行业协会负责人恩特鲁普警告说。如果欧盟对俄罗斯的石油和天然气禁运，工厂停工时间将更长。拥有90万名雇员的德国玻璃行业也受到天然气价格暴涨的严重影响。该行业协会的一位女发言人表示，“为尽量避免玻璃罐在制造过程中受到损坏，玻璃行业需确保获得至少达运行标准70%的天然气。”一批玻璃制造商目前已经停产。

德国的造纸业同样在“惨淡运营”，一些造纸公司被迫削减产量。此前抱怨天然气价格成倍上涨的挪威造纸商Norske-Skog暂停其奥地利工厂生产一直到今年4月。一家不愿公开名称的卫生纸业公司表示，因无法承受能源价格暴涨已经“有选择性地关闭德国工厂的造纸机”，不能排除进一步关闭的可能性。德国消费者正在感受到后果：卫生纸

变得更加昂贵，许多超市的卫生纸被抢购一空。

目前最响亮的警报来自德国物流部门。德国联邦公路运输、物流和处置协会(BGL)发言人恩格尔哈特警告说，许多货运代理商因无法应对高昂的燃油价格“感到绝望”，个别公司已经放弃了他们的卡车。同时，缺乏司机也成为问题：约10万名通常经由东欧公司代理德国货运的乌克兰司机无法到岗。由于燃料昂贵，许多德国渔民将渔船留在了北海和波罗的海的港口。德新社对几家渔业合作社的调查发现，这些地区的捕鱼基本上处于停止状态。德意志银行已将其对工业生产的增长预测从5%下调至3%。天然气供应的瓶颈将对化学品、金属生产和建筑材料等能源密集型行业造成最严重的打击。德国机械设备制造业联合会总裁豪斯根预计今年产量将增长4%，而不是此前预计的7%。”

据比利时的经济研究中心布鲁盖尔研究所(Bruegel)测算，假设俄罗斯天然气供应量减半且进口

其他替代气源的成本增加50%，2022年欧洲将为此多付出250亿欧元，天然气进口总额将达到3700亿欧元，而2019年仅为600亿欧元。欧洲现有的液化天然气(LNG)接收站大量分布在西班牙

等南欧地区，且欧洲内部尚不存在强大的能源互通基础设施和机制。Bruegel的分析文章认为，欧盟减少对俄罗斯能源依赖的短期成本可能达到1000亿欧元。

