

印尼寻求全球旅行标准化卫生协议

G20卫生工作组各国支持相互承认疫苗证书



印尼卫生部长布迪 (Budi Gunadi 中) 于 2022 年 3 月 28 日在日惹举行的 20 国集团 (G20) 卫生工作组 (HWG) 会议开幕式上发表讲话

(本报讯) 随着世界各国逐步取消边境限制, 20国集团 (G20) 现任主席印尼已开始与该集团成员进行谈判, 以制定国际旅行的标准化卫生协议。

这个问题是周一在日惹以混合形式举行的第一次卫生工作组 (HWG) 会议上 G20 成员代表讨论的中心。

卫生部长布迪 (Budi Gunadi Sadikin) 强调, 各国需要制定共同的跨境旅行协议, 并补充说, 各国之间脱节的卫生协议“增加了成本、增加了复杂性并造成了不便”。

周一在日惹的布迪说: “疫情告诉我们, 我们是多么相互关联和相互依存。” “因此, 我们需要共同努力, 共同识别数字健康信息, 例如检测要求和结果、疫苗接种证书和数字应用程序的互认。”

布迪补充说, 印尼的提议仍将遵守G20各自国家的新冠病毒政策, 包括他们将承认哪些疫苗、测试或测试机构允许国际旅行者来到他们的国家, 并坚称印尼“尊重所有国家的主权。”他还表示, 如果G20成员同意共同标准, 该倡议可以扩展到其他国家。“G20 [成员] 包括世界上 20 个最大的经济体, 就人员 [跨境] 流动而言, 这些经济体的数量可

能最多,” 布迪说。“从G20 开始, 它将进一步简化在其他国家采用标准化的卫生协议。布迪说, 印尼已与东盟和欧盟成员国讨论了协议的协调性, 而政府也已与沙特阿拉伯举行双边会谈, 以相互承认两国的新冠病毒申请。

卫生工作组联合主席 Setiaji 表示, 印尼一直在测试一个通用数字门户, 以允许 G20 成员之间相互承认新冠疫苗证书。他说, 这一倡议在周一的卫生工作组讨论中得到了讨论, 受到 G20 其他成员的欢迎, 并补充说, 他希望该门户网站能够全面运作, 因为印尼欢迎国际代表团参加今年早些时候的 G20 峰会。

“希望在 10 月的 G20 峰会活动中, [数字新冠疫苗证书] 将投入使用,” 同时也是卫生部首席数字转型官的 Setiaji 说。

协调全球卫生协议是卫生工作组的三个优先议程之一, 也是印尼改革全球卫生架构的更大目标的一部分, 这是印尼今年担任G20主席国期间的优先领域之一。除了全球卫生架构改革, 印尼将数字化转型和可持续能源转型确定为G20主席的其他优先领域。

随着俄罗斯入侵乌克兰将全球经济论坛变成了西方对抗俄罗斯的外交战场, 印尼发现自己走上了

钢丝, 美国总统拜登呼吁将俄罗斯从论坛中除名。

与此同时, 澳大利亚总理斯科特莫里森表示, 如果这意味着他将与俄罗斯总统京坐在一起, 他不愿意参加即将举行的峰会。

当被问及这个问题时, 布迪部长回避了这个问题, 他说: “与卫生部门一起, 我们可以团结合作。”

放宽限制

此举是在包括印尼在内的许多国家逐渐取消边境限制以重振受疫情影响的旅游和商务旅行部门之际提出的。

上周, 政府免除了对在出发前至少 14 天接受

了全面疫苗接种或加强注射的人的强制隔离期。但是, 旅客抵达后仍需接受检测, 如果检测结果呈阴性, 则可以继续旅行而无需隔离。该决定是在政府完成为期两周的巴厘岛、巴淡岛和民丹岛免检疫国际旅行试验后做出的。

旅游和创意经济部长善迪 (Sandiaga Salahuddin Uno) 上周表示, 试验结果显示“非常低”的阳性率和新冠病毒复制数量下降。

同样在上周, 政府宣布将允许人们进行 mudik (回乡过年) ——这是穆斯林占多数的国家的开斋节新年传统, 理由是我国的新冠病毒形势令人鼓舞。

通用标准

世界卫生组织数字健康技术部门的Garrett Mehl说, 鉴于各国一直在使用不同的标准, 协调国际旅行的健康协议至关重要。

Mehl在周一的新闻发布会上说: “正在颁发的证书类型数量巨大, 它们不一定相互兼容。”他说, 各国公认的共同标准将帮助旅行者向相关当局展示他们的疫苗接种状况或检测结果, 而相关当局也将能够验证这些信息。

Mehl说, 如果实施这样的标准, 不仅在当前情况下, 而且在未来的流行病中都有用。“理想情况下, 如果有另一场大流行, 这将是适合使用的东西,” 他说。(莉丽)

Pertamina 总裁称有大企业享用津贴柴油 政府将用高级燃油取代Premium

(本报讯) 国企柏达米纳 (PTPertamina) 认为, 补贴柴油的消费量增加是用户行业消费转变的结果。

柏达米纳 (Pertamina) 总裁 Nicke Widyawati 甚至指出, 一些大型企业也使用补贴柴油。“我们看到的队列, 实际上来自大型行业 (例如) 棕榈油、采矿业。这必须按顺序排列,” Nicke在周一 (3 月 28 日) 与国会第六委员会举行的听证会上说。

她补充说, 应该允许使用补贴柴油的行业是小行业。即使是现在, 由于非补贴柴油和补贴柴油之间的价格差

距达到每升 7,800盾, 它促成了消费者的投机炒作。

事实上, Pertamina 的记录显示, 补贴柴油消费的比例达到 93%, 而非补贴柴油仅占 7%。

Nicke确保, 目前补贴柴油的库存仍处于安全水平。然而, 需要努力确保补贴柴油的分配更有针对性。她强调, Pertamina 将继续分发补贴柴油, 并监控加油站是否有大企业代表排队。

Pertalite将取代Premium能源和矿业部

(ESDM) 计划规定Pertalite是一种特殊的燃料 (JBKP) 取代

Premium。能源和矿业资源部长Arifin Tasrif 透露, 对目前 Peralite 有潜力。

被取代Premium是否正确? “是的, 正朝这个方向,” Arifin 星期四 (24/3) 在日惹说。经济发展研究所经济与金融 (Indef) Abra Talattov揭示, 确定将Peralite 作为 燃油 以取代Premium可以解释为作为政府的预期努力, 确定这与提高燃油价格的计划有关.即以RON 92 又名 Pertamax取代普通汽油。Abra 补充说, 如果 Peralite遇到问题, 最后是社区人们必须使用 Pertamax, 价格上涨了, 它可能会引起动荡。(莉丽)