

MU5735航班一部黑匣子已找到

飞机失事时航路上天气适航

3月23日下午17时，国家应急处置指挥部在广西梧州市举行“3·21”东航飞行事故第二场新闻发布会。据发布会上的最新消息，东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现。

【已找到一部失事飞机黑匣子】

从东航飞行事故第二场新闻发布会上获悉，东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现，破损严重。暂不确定是数据记录器(FDR)还是驾驶舱话音记录器(CVR)。

【飞机失事时航

路上天气适航】

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上表示，飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。根据机组与空管单位地空通话记录，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

【失事飞机符合维修放行标准和适航要求】

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英在发布会上表示，失事飞机是2015年6月22日引进，飞机维修一直严格按照维修

技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。

【失事飞机飞行员健康状况良好、飞行经历完备】

孙世英表示，该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。机长在2018年1月聘为B737机型机长，飞行总经历时间6709小时，第一副驾驶飞行总经历时间31769小时，第二副驾驶飞行总经历时间556小时。目前了解到，3位飞行员平时的

表现也都是很好的，家庭情况也都比较和睦。

【东航航空运力比较充足不会因部分飞机停飞而受影响】

孙世英表示，东航正全面开展安全隐患大排查，飞机的停飞并不代表波音737-800必然存在安全隐患，而是一种遇到突发重大事故后的应急反应，是一种对旅客负责任的行为，一切还是要以调查组的结论为准。东航将严格按照民航安全管理规定，有序开展相关工作。目前，东航航空运力比较充足，航班并不会因为部分飞机

的停飞而受到影响。

来源：中国新闻网



东航失事飞机MU5735黑匣子

已找到一个

3月23日下午，“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部在广西梧州举行第二场新闻发布会。

人民日报记者从发布会上获悉，东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现。暂不确定是数据记录器(FDR)还是驾驶舱话音记录器(CVR)。

波音737—800型号飞机装有两个飞行记录器

波音737—800型号飞机装有两个美国honeywell公司生产的飞行记录器，其中一个为数据记录器(FDR)，安装在客舱尾部，在发动机启动时开始记录，发动机停车后停止记录，记录时长25小时左右，记录参数详尽，约1000个左右，例如高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度以及机组的操作如驾驶盘杆量、油门等重要参数。

另一个是驾驶舱话音记录器(CVR)，安装在货仓尾部，在飞机通电时开始记录，断电后停止记录。可以记录四个通道声音，分别为机长的通道、副驾驶通道、备用通道、环境声音通道，记录时长大约两到三小时左右。

这两个记录器外表面都是桔黄色，颜色非常醒目，便于搜寻发现，且可以抵抗高过载冲击撞击

(3400g，6.5毫秒)，耐高温(1100度持续60分钟火烧)、耐海水浸泡(30天)等特性，不易损毁，可以在事

故发生后帮助我们分析飞机状态、机组操作情况以及在驾驶舱面临的状况。

来源：人民日报



东航失事飞机MU5735黑匣子