

国际特稿： 重开国门东南亚旅游业迎曙光 (下)



位于峇厘岛的咖啡厅Crumb & Coaster，在冠病疫情暴发后，海外游客锐减。(取自面簿)

林承泽 (39岁，歌台艺人) 受访时透露，得知泰国开放边境后，他看到商机，立即行动，与两名助手一同飞往曼谷直播带货。

疫情减少了登台的机会，于是林承泽两年前开始在社交媒体平台上直播带货，希望增加收入来源。

曼谷此行，是他时隔两年多首次出国，也是第一次尝试到海外直播带货。

林承泽透露，2月26日至3月8日在曼谷这段期间，他一共进行了九天的直播，代购了数千公斤的商品，包括衣服、包包、土产，以及零食等。

林承泽说，首次海外直播带货的反应踊跃。他是目前本地少数前往泰国直播带货的人，希望能继续扩展这方面的生意。

他说：“可能因为新鲜感，这九天的销售额约等于在本地直播两周的业绩。像是受本地人欢迎的

泰国NaRaYa品牌的商品，一天就卖出超过三四百个包包。这次行程时间根本不够用，还有很多地方没去成，我还会常到泰国带货，预计下个月再去一趟。”

泰国旅游局答复《联合早报》询问时透露，泰国预计今年将取得1.28万亿泰铢 (约522亿新元) 的旅游收益，其中6250亿泰铢 (约255亿新元) 是来自国际市场 (1000万游客人次) 的旅游收益。截至本月5日，泰国今年的入境旅客逾42万人次。

疫情下 出国须做好防疫功课

游客陈丹尼丝 (29岁，销售经理) 受访时表示，从3月3日到7日期间，她和友人通过“泰国通行证” (Test & Go) 计划入境曼谷，这是她自疫情暴发后首次出国。

她原本想先回香港探亲，不过碍于香港的疫情恶化和入境限制，促使她决定改去相对熟悉、检测程

序也较为简单的泰国旅行。

“抵达泰国后，就有专车从机场载我们到一家医院的免费下车检测站，完成冠病检测后，就直接送我们到酒店等待检测结果，非常方便。”

她说，这次到曼谷旅游的体验和疫情前大不相同。当地的夜市和周末市集，许多商店已经关门大吉，城市的氛围不比以往热闹，但不影响她们旅游兴致。“虽然人流少了，但是去庙宇等著名景点，不会像以前那样拥挤，也能更仔细地参观。”

在旅行的最后一天，丹尼丝才发现返程前须进行多一次抗原快速检测，但不是每家诊所和医院都提供这类检测服务或用英文书写的检测结果证明书。所幸在酒店职员的协助下，找到一家能立即进行检测的私人医院，才顺利完成所需的入境程序。

丹尼丝说，完成此趟旅游，让她对出国更有信心，下来可能计划去美国等国家做更长途的旅行。

新马VTL巴士业者：逐步放宽更安全

马来西亚宣布将在4月1日全面开放边境，新马陆路疫苗接种者旅游通道 (VTL) 指定巴士业者之一的汉达英达 (Causeway Link) 已开始着手进行事前准备。

汉达英达的副执行董事林镇芳受访时透露，公司旗下约有160辆巴士获准进行新马跨境路线，其中一部分目前已投入VTL服务，部分巴士则暂时闲置。

她说，公司已做好准备，一旦收到全面开放边境后VTL的每日通关人数将增加的消息，就会召回他们的巴士司机上岗，按照营运需求分阶段安排巴士进行维修。“不过，现在还不清楚以后是否会扩大VTL，还是会全面开放允许业者自行安排。”

她希望当局能公布更多相关细节，以便业者能更好协调事前的准备工作。“这些巴士已有一段时间没有开动，公司需要时间安排维修巴士。我们也须控制成本，不能一次将所有巴士送去维修。”

她坦言，若全面开放边境后允许私

家车出入边境，VTL巴士服务的生意多少将受影响，但预计这是迟早的问题。她也认为，开放边境初期逐步放宽入境人数限制，是更安全谨慎的做法。

林镇芳非常期待开放边境后，公司旗下的所有巴士能尽快恢复运行，让员工能重返工作岗位。与此同时，她认为，由于冠病疫情并未完全消退，若一开始便完全开放，到时无无论是通过巴士还是私家车入境的人可能会造成拥挤，疫情管控方面可能面对挑战。

她进一步解释说，巴士车长如果染疫，公司的人力必受影响，要找人顶替也是头痛的问题，因此最好能够逐步放宽限制，确保疫情持续受控，从而降低巴士车长面临的风险。(完)

联合早报



本地歌台艺人林承泽日前在泰国曼谷直播带货。(面簿截图)