

# 风声|被制裁的俄罗斯富豪： 游艇、寡头和他们的发家史(下)

那就买下切尔西队。热爱大海，那就来四个超级游艇。

世界对阿布而言，就是个大型超市。这就是一位俄罗斯寡头的幸福人生。

### 3 被西方制裁，游艇驶向何方？

但是，最终阿布还是没有逃过“俄罗斯的阴影”。2月24日，俄罗斯对乌克兰采取“特别军事行动”后，欧盟反俄制裁也殃及了俄罗斯的寡头们。欧盟各国纷纷开始冻结各路俄罗斯寡头的资产，“征服”地中海的超级游艇就成了显眼的目标。

阿布也出现在英国制裁七寡头的名单上，他对切尔西队的

所有权被勒令交出，他的游艇也面临被扣的风险。不过，游艇并不是被“没收”，而是被“冻结”，不能交易、使用、和融资，也不能获得机构的服务。被扣的游艇无法雇佣船员，游艇俱乐部也不再提供维护保养。

阿布感觉很无辜，毕竟他是“前寡头”，甚至是“前俄罗斯人”。仅仅因为他和普京的“友谊”受到惩罚，阿布觉得不公平，不少切尔西球队的队员和球迷也为这位慷慨的“好老板”鸣不平。

其实，阿布的游艇可能只有Solaris号会面临冻结风险，其他的早已驶入公海，至于目的地，没人能

够说清。也许是回到俄罗斯，也许是中南美洲的某个港口。

普京时代的新寡头可能比阿布更为担心，他们依然和普京政府深度捆绑。巴塞罗那港里停泊着四艘俄罗斯船东的超级游艇，其中包括阿布的Solaris号，阿布准备把它转交给切尔西俱乐部，以避免被冻结的风险。另外三艘分别属于三位重量级人物：

瓦吉特·阿列克佩罗夫，长期执掌俄罗斯最大、全球排名第二的石油公司卢克集团；

安德烈·莫尔查诺夫，俄罗斯的房地产的寡头，这位普京的朋友，对特朗普风格的大楼情有独钟；

第三位则是普京时代最重量级的人物，谢尔盖·维克托罗维奇·切梅佐夫，俄罗斯的“军工教父”，掌管俄罗斯三分之二的军工企业。

这三位都算是普京时代的新寡头，尤其是切梅佐夫，是普京多年的战友加同事。普京不仅放心地把俄罗斯的军工产业托付给他，还向他颁发了多项荣誉。据称，其中就有俄罗斯最高荣誉“俄联邦英雄”，这一未公开的崇高奖项是为了表彰切梅佐夫“为俄罗斯军工事业做出的卓越贡献”。

不知道经历了这次乌克兰战事之后，这项荣誉会不会公开发表。但是，俄罗斯人已经可以从欧盟的制裁名单上，查到切梅佐夫的游艇Valerie号。这艘游艇的造价不详，外观较为朴素，可能值不了几个亿美元。

国际制裁和媒体报道的俄罗斯寡头名单很长，基本上都是普京时代的红人。他们取代了阿布们，掌握这个国家的经济和政治命脉。但是，他们和阿布一样，既不会搞国民需要的经

济，也不会搞国民需要的政治。他们搞的那些，只是为了自己的财富和权势。所以，他们只能是寡头，而不是企业家、政治家。

如果一定要说新寡头和旧寡头的区别，那就是普京时代的新寡头不分公私，切梅佐夫等军工系寡头、航空航天系寡头，掌控的企业有不少是“国有企业”。当然，那只是名义上的。这些企业和那些游艇一样，和俄罗斯普通人没有什么关系。

2000年，普京担任俄罗斯联邦总统，誓言打击寡头。他还承诺“给我二十年，还你一个强大的俄罗斯”。二十年后，俄罗斯成了全球第二大游艇强国。这是俄罗斯式的悲剧。

作者关不羽，财经专栏作家

本文系凤凰网评论部风声特约原创稿件，仅代表本文作者立场。图源：视觉中国。转载事宜请联系风声君微信：formatkay

编辑 | 张丰

主编 | 萧轶

来源：子夜漫谭  
微信公众号



2022年3月12日，在黑山蒂瓦特的黑山港水域看到与俄罗斯寡头和政治家罗曼·阿尔卡季耶维奇·阿布拉莫维奇有关的游艇“我的 Solaris”