

渔民在新首都下游地区会否面对改变？

迁都建设引发当地渔民忧心 政府需妥善处理(上)



(本报讯) 东加里曼丹的巴厘巴板湾将成为群岛国家新首都发展过程中的主要入口之一。附近的渔民希望发展不会破坏他们的生计。

提出将群岛国家新首都建设成为可持续发展城市的概念，不应让东加里曼丹巴厘巴板Balikpapan湾附近的居民担心。然而，当发展的气息扑面而来时，对被驱逐和失去渔场的恐惧困扰着新首都区周围的渔民。

周日(6/3/2022)渔村居民照常进行活动。不寻常的是他们都喋喋不休讨论。与Jenebora村一样，这是一个距离群岛国家新首都(IKN)零点约50公里的渔村。

当天下午，一群妇女在得到当地政府的商业资金援助后，正忙于创业。有Siti Fahmi(58岁)是该小组的负责人，也是RT 002、Saleha(46岁)、Faridah(45岁)和其他几位小组成员的负责人的妻子。

在准备货物的同时，他们谈到了迁都的问题。“如果你在Gresik(邻近的村庄)建造了一个机

场，那将是一件好事。如果你想去何地方，你不必再次穿越到巴厘巴板Balikpapan，”Saleha说。

“是的，即使你不能上飞机，你也可以看着飞机上下飞行，”Farida说，随后是其他母亲的笑声。

“这取决于你，我们只是按照政府的说法。如果你想搬到新首都，只要你不把这个村庄搬到其他地方，都可以，”Siti说。

关于新首都周边基础设施发展的新闻和信息的发展一直是渔村及周边地区的八卦。部长级官员对邻村的访问增加了他们对在村里建设港口和机场的信心。

最近，交通部长布迪(Budi Karya Sumadi)于2022年2月21日来到Gresik村。该村距离Jenebora仅约5公里。之后，消息传出，政府将在那里建一个最重要人物的机场。将建造跑道3000米的机场，以支持新首都官员的流动。

担忧开始出现。Mahmud(60岁)是Siti的丈夫，也是

Jenebora村RT 002的负责人，他说，到目前为止，他的村子还没有收到正式通知。他还刚刚发现，在他的村子里，将建造一个未来的新首都配套机场。

尽管他们对所有官员的到来表示欢迎，但居民们却无法掩饰他们的恐惧。他们担心被搬迁。更糟糕的是，有传言称一些红树林地区将开放港口，支持巴厘巴板Balikpapan湾的新首都发展。“我们，对，在红树林安装渔具。不仅是为了鱼，还有螃蟹的供应，是的，来源就在那里，”Mahmud说。

Mahmud表示，巴厘巴板Balikpapan湾周围的红树林是渔民的命脉。他们在红树林地区安装了夹板、陷阱和骷髅，巴厘巴板Balikpapan湾周围渔民的传统渔具。到目前为止，这些工具在海湾周围红树林的各个角落都很容易找到。

Jenebora和至少其他四个渔村位于巴厘巴板Balikpapan湾，该湾目前是东加里曼丹省的经济和工业命脉。在那里，数十艘工业船来回运送从煤炭开采、毛棕榈油(CPO)到石油等各种产品。不仅如此，巴厘巴板Balikpapan湾还是东加里曼丹四大客运和货运公共港口的所在地。

它靠近零点，使巴厘巴板Balikpapan湾被纳入开发区。事实上，根据东加里曼丹省2021年第2号关于东加里曼丹沿海地区和小岛屿分区规划的区域条例，整个海湾都是一个港口区。

对渔民的威胁越来越真实。因为，在规范中，海湾的所有水域都没有传统的捕鱼区。传统渔民的捕鱼区位于Jenebora内博拉数十英里的锡江(Makassar)海峡。

事实上，早在新首都IKN Nusantara的喧嚣开始之前，巴厘巴板Balikpapan湾周围的工业活动自1980年代以来就已威胁到成千上万的渔民。Jenebora村的渔民Haji Bastah(71岁)说，停泊在海湾的船只的锚损坏了珊瑚礁和渔民的传统渔具。

他每天都在海湾水域安装传统的刺网或网。然而，几乎每天他的渔具都被损坏，因为它变成了一个驳船泊位。

Bastah说：“由于停放了任何船只

和驳船，鱼鳃受损，他们没有看到锚下有刺网。我已向公司报告，要求不要停在那里，但现在仍在发生。”

属于Bastah和其他渔民的数十件渔具已经损坏。Bastah还承认，他从未收到过赔偿。他只能投降。由于许多因素，不可能搬到另一个地。Merengge是个新的地方将花费船舶更多的燃料。更不用说寻找有很多鱼的点了。

Saiful(52岁)是一名螃蟹采集者，他雇佣了数十名渔民制作骷髅、捕蟹器或安装在红树林上的鱼场。“如果红树林枯竭了，我们继续把它变成港口，我们再也找不到螃蟹了。到哪里去找？红树林里所有的鱼都产卵，螃蟹产卵等等。如果海水被污染了，鱼会移走，”Saiful说。

据从小就开始捕鱼的Saiful说，自从1980年代有工业活动以来，渔民们就越走越远去寻找鱼。“过去，网从房子后面掉下来，”他说。

