

印尼政府结束对巴厘岛外国游客隔离措施 4月1日免隔离将扩大到其他地区 (下)



2022年2月16日，在新加坡航空公司的一架航班因新冠疫情中断近两年后抵达后，旅客穿过巴厘岛Ngurah Rai国际机场的国际到达大厅。

那些新冠肺炎检测呈阳性的人必须在酒店房间内自我隔离，直到病毒检测呈阴性。但是，老年患者和合并症患者必须入住当地医。

政府最初计划下周开始实施免检疫旅行计划，但应巴厘岛省长Wayan Koster的要求，决定提前实施。旅游部战略政策副手Kurleni Ukar表示，政府批准了这一请求，主要是因

为抵达巴厘岛的外国人的阳性率较低以及该省的疫苗接种率很高。

据媒体报道，Kurleni说：“我们的最新数据显示，访问巴厘岛的外国人中新冠肺炎的阳性率非常低，入境测试为0.47%，出境测试为1%。”“尽管阳性率比我们高，但其他旅游业驱动的国家已经放弃了隔离要求。”

截至周一，巴厘岛340万目标人口中超过100%已完全接种疫苗，约673,000名居民或20%接受了加强注射。

2月8日由Omicron推动的激增高峰以来，巴厘岛的新冠病例一直在稳步下降，当时该省每天记录2,425例新病例。周一报告仅152例。

复兴巴厘岛旅游业
印尼实施了一些亚洲

最严格的入境程序，以试图控制疫情并阻止新的变种，但这些限制极大地损害了其旅游业。

新冠疫情的经济影响在巴厘岛尤其具有破坏性，旅游业占经济的54%。根据印尼国家统计局的数据，巴厘岛在2019年吸引了620万外国游客，但次年这一数字下降至105万。去年10月，政府决定对来自19个国家的国际游客重新开放巴厘岛，以期刺激度假岛的经济。但由于缺乏直飞国际航班、严格的旅行要求和长达八天的隔离期，许多游客不愿前往该岛。

上个月，政府终于向所有国际旅客重新开放巴厘岛，同时还将隔离期缩短至五天。此后约有1,600名国际游客抵达，其中大部分来自俄罗斯、法国、澳大利亚、美国和荷兰。

为了进一步促进巴厘

岛的旅游业，政府周一还恢复了对来自美国、新西兰、英国、意大利、德国和所有东南亚国家等23个国家的游客的落地签证政策。它还取消了为旅游电子签证申请提供赞助商的义务。

根据旧规定，游客必须为旅游签证寻找赞助商，费用约为350万印尼盾(329美元)。新签证仅需500,000印尼盾。

更大的计划

当局表示，巴厘岛的免检疫政策将根据流行病学指标每周进行评估，如果成功，将扩展到其他地区。“如果巴厘岛的试验进展顺利，我们将从4月1日甚至更早开始将免检疫政策扩大到其他省份，”负责爪哇和巴厘岛政府应对新冠疫情的海事和投资协调员部长卢胡特上周说。作为逐步取消对我国

其他地区国际入境者隔离措施的一部分，政府周一将进一步将隔离期从三天缩短至一天。

澳大利亚格里菲斯(Griffith)大学的流行病学家Dicky Budiman敦促政府加快疫苗接种和加强注射的管理，以确保在解除隔离后病毒仍处于控制之中。“如果政府能够为至少90%的印尼人口进行全面疫苗接种，并对50%的目标人口进行加强注射，并在制定免检疫计划之前加强新冠病毒监测，那就更好了，”他说。

到周一，全国第二剂疫苗接种率为71%，而加强剂接种率仅为6.1%。同样在周一，政府取消了对完全接种疫苗的国内旅客的强制性抗原或PCR检测，这是自去年7月实施该政策以来的首次此类举措。(莉丽)

总统视察巴定邦新海港汽车出口 乐观经济复苏 今年出口18万辆汽车



周二(2022年3月8日)，总统佐科维在西爪哇省梳邦县巴迪万(Patimban)港检查向多个国家出口汽车的情况。

(本报讯)总统佐科维已指定巴定邦(Patimban)港作为我国汽车出口的中心。他的目标是，每年可以通过港口将多达18万辆四轮车发往各个国家。

“以前，计划今年我们可以从这里出口大

约16万辆。但看看过去三个月的进展，它看起来可能会上升到18万辆”在西爪哇省梳邦县巴定邦(Patimban)港的佐科昨天说。

新的巴定邦(Patimban)港于2021年12月启用。此后，巴定邦港直接用作向菲律宾、越南、文莱达鲁萨兰国和日本等国运送出口汽车的海港。截至2022年3月8日，政府指出已通过Patimban港出口了24,000辆完全组装(CBU)的车辆。“稍后我们将再次开发它。在一个月内出口15,000辆汽车并将它们发送到其他国家。那将非常好，”佐科继续说道。

看到汽车出口的增

长，总统认为经济形势已经开始复苏并正在改善。尽管新冠肺炎疫情尚未完全消失，但印尼能够很好地克服这些挑战。“尽管发生了新冠肺炎大流行，我们仍在继续前进。我们继续出口，我们希望这将有助于我们国家的经济增长并创造尽可能广泛的就业机会。”

总统在交通部长布迪(Budi Karya Sumadi)等人的陪同下，直接观察了巴定邦港正在进行的汽车出口活动。交通部长解释说，巴定邦港的存在将与丹戎布祿(Tanjung Priok)港口合作，成为一个大型的出口新枢纽。

“我们的愿景是我们如何将存在拥堵问题的丹

戎海港之外创建一个新的出口活动点。随着出口活动的增加，预计经济将出现增长，”布迪说。

交通部长补充说，到2027年，巴定邦(Patimban)港口的目标是拥有与丹戎不碌港口相同的容量，即每年约750万个集装箱和60万辆汽车。

政府还继续努力通过发展交通基础设施来提高国家竞争力。除了巴定邦(Patimban)港，还将在勿加西建造机动车测试中心或试验场。这样一来，在印尼制造的出口汽车就可以直接在我国进行测试。

显著复苏

与此同时，经济和法律研究中心主任Bhima Yudhistira评估说，汽车行业经历了显著复苏。他同意总统的乐观看法，即汽车工业，特别是汽车，将成为国民经济增长的引擎之一。

Bhima表示，到2021年，机动车行业占GDP的比重已，达到4.2%。今年，这个数字预计将上升到6%的水平。“汽车行业确实有所增长，因为各国放松了后沃米克隆疫情的活动。中东市场也仍然非常有前景。”他解释说。然而，他补充说，政府必须意识到持续的油价波动，因为它可能对汽车行业的发展产生负面影响。(莉丽)