

澳洲和新西兰航空报告巨额亏损 希望今后八个月开放边境逐步复苏

(本报讯) 澳大利亚航空公司 Qantas 周四报告称, 由于经受了全球在新冠病毒相关的旅游业严重打击, 而 Omicron 扩大了其困境, 因此出现了六个月的巨额亏损。

澳航表示, 自新冠疫情开始以来, 它现在已经损失了超过 200 亿澳元 (140 亿美元) 的收入。不过, 在截至 6 月 30 日的财政年度下半年, 其航班可能会逐步复苏。

澳航表示, 预计到今年 6 月 30 日, 国内航班的运力将达到疫情前的 90-100%。但预计在同一时间, 国际航班的运力仍不到疫情前的一半。

澳航表示, 在截至 12 月 31 日的六个月内, 其潜在亏损 (一

项备受关注的业绩衡量指标) 从一年前的 10.1 亿澳元增至 12.8 亿澳元。

首席执行官 Alan Joyce 表示, 2021 年 7 月爆发的三角洲变种使大多数澳大利亚人在几个月内与彼此隔绝, 接着旅行开始恢复正常, “然后, 就在圣诞节假期的需求再次增加时, Omicron 变体出现了, 这再次削弱了消费者的信心,” Joyce 说。“老实说, 这是一场真正的过山车。”

澳航表示, 在截至 2021 年 12 月 31 日的六个月内, 收入同比增长 32% 至 30.7 亿澳元, 但在此期间, 员工和飞机的支出有所增加。澳航的净亏损从一年前的 10 亿多澳元收窄至 4.56 亿澳

元, 但这主要归功于出售了悉尼的剩余土地。

进入亏损期

新西兰航空公司周四公布了创纪录的中期亏损, 并警告该航空公司将进一步陷入亏损, 因为它面临着其历史上最困难的一年。

这家由新西兰政府持有多数股权的旗舰航空公司表示, 半年亏损从一年前的 7,200 万新西兰元飙升至近四倍, 至 2.72 亿新西兰元 (1.85 亿美元)。

它表示, 由于燃油价格上涨和新西兰边境持续的新冠病毒限制, 该航空公司的全年亏损有望超过 8 亿新西兰元。

主席 Therese Walsh 表示, 截至 6 月 30 日的 2022 财年将是“航空公司迄今为止最困难的一年”, 因为大流行病只影响了 2020 财年的最后一个季度, 而政府补贴缓解了 2021 年的打击。

她说: “由于需求持续受到抑制和成本上升, 2022 财年已经并将继续受到更大的影响。”该航空公司表示, 它计划在 3 月底左右利用市场进行融资, 政府已同意参与。”新西兰航空公司没有具体说明它根据该计划寻求多少股权, 由于不利的市场条件, 该计划在 2021 年被推迟了两次。

首席执行官 Greg Foran 表示, 新西兰航空公司的国际客运网络——通常提

供约三分之二的总收入——在 2021 年 6 月至 12 月的报告期内有效停飞。Foran 说, 封锁, 特别是在该国最大的城市奥克兰 Auckland, 也影响了国内乘客数量。

新西兰计划在接下来的八个月内缓慢重新开放边境, 令他感到鼓舞, 从周一开始, 从澳大利亚抵达的新西兰人可以自我隔离, 而不是进入酒店隔离区。“我们有正确的战略, 合适的人员, 我们已经准备好起飞,” 他说。

“我们很高兴在接下来的几天和几个月里欢迎新西兰人回家, 并在今年晚些时候欢迎国际旅客回到 Aotearoa [新西兰]。” (莉丽)

中国驻乌克兰大使馆发布 撤离中国公民自行登记通知

中新网2月25日电 2月25日, 中国驻乌克兰大使馆发布《关于请拟自乌克兰撤离中国公民进行登记的紧急通知》, 全文如下:

当前, 乌克兰国内局势急剧恶化, 我在乌公民和中资企业处于较高安全风险。为准备分批包机接返有关事宜, 现开始人员登记。搭乘包机根据自愿原则。包机

派出时间根据飞行安全情况确定, 届时将提前通知。请务必完整、仔细填写后附表格, 登记时间截止到当地时间2月27日周日晚上12点, 登记人员须持有中国护照或旅行证(含香港特区护照、澳门特区护照、台胞



证, 无护照人员须持有国内身份证)。后续安排请第一时间关注使馆发布的通知。在此期间, 请大家做好安全和疫情防护, 以保障人身安全为首要, 并提前准备登机物品, 以便陆续接到通知后迅速行动。(

2月26日印尼与世界 世界疫情表

印尼	世界
新增确诊人数: 49.447人	759.272人
累计病例人数: 5.457.775人	432.433.094人
新增死亡人数: 244人	2980人
累计死亡人数: 147.586人	5.950.193人
新增治愈人数: 61 361人	982.971人
累计治愈人数: 4.736.234人	361.754.093人