

风好正是扬帆时 奋楫逐浪天地宽

——京津冀协同发展迈向更高水平综述（中）



在位于北京市海淀区的超市发双榆树店，市民在挑选产自河北省张家口市赤城县的蔬菜（2020年7月23日摄）。新华社记者 任超 摄

2021年底，北京市支持雄安新区幼儿园项目实现竣工验收并正式移交雄安新区。北京援建的北海幼儿园、史家小学、北京四中、宣武医院“三校一院”项目陆续加快收尾。

新区首个集中建成区——容东片区首批住房2021年下半年投入使用，首批2.3万套安置房交付使用，3万多名征迁群众喜迁新居。根据规划，容东片区居住人口规模约17万人，将为承接北京非首都功能疏解提供重要支撑。

2021年雄安新区全年完成投资超过1400亿元。2022年雄安新区显雏形、出形象的目标已经明确，安排重点项目超232个，总投资超7000亿元，年度计划投资超2000亿元。

雄安新区有关负责人表示，按照规划，到2022年底启动区“四梁八柱”将全部建成，交通路网骨架成型，直通北京的

快速通道将打通，教育、文化、医疗等公共服务设施、生态景观体系基本形成，朝着“妙不可言”“心向往之”的典范城市迈进。

雄安新区高标准高质量推进建设，北京城市副中心加快高质量发展，北京新的“两翼”建设不断取得新进展，展现新形象。

在北京城市副中心的北京环球影城，随处可见的福字元素、穿上过年新衣的角色人偶，无不凸显着农历春节的氛围，这里已经成为长假期间热门旅游目的地之一。

2021年，北京环球主题公园一期开园，截至当年底已累计接待游客超过160万人次，成为北京文化旅游新地标。除了这里的“明星效应”，北京城市副中心的城市建设，更加振奋人心。

2021年11月，国务院印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》，围绕强化科技创新引领、推进服务业扩大开放等重点任务明确6个方面17项具有针对性和高含金量的政策举措，为推动北京城市副中心建设进一步释放红利、鼓舞斗志。

春节过后，在北京城市副中心站综合交通枢纽工程的建设工地，工人们正在地下施工现场加紧作业，热火朝天。

作为亚洲最大的地下综合交通枢纽，北京城市副中心站综合交通枢纽于2019年11月30日启动施工，计划于2024年底具备通车条件。未来，这里地上是繁华的都市生活圈，地下是四通八达的轨道交通网——连接地铁6号线、平谷线、M101线和京唐、京哈、城际铁路联络线。

“我们坚持‘一年一个节点’，每年都有新变化。”通州区区长孟景伟说，2021年北京城市副中心全年累计完成固定资产投资1000.6亿元，建安投资470亿元。建安投资总量保持北京市第一。

建设框架有序拉开，协同发展步履稳健。行政办公区二期10个地块全部实现开工，副中心剧院、图

书馆、博物馆三大建筑全部实现主体结构封顶，副中心站综合交通枢纽进入主体结构施工阶段，北大人民医院通州院区正式开诊，首师大附中通州校区、副中心政务服务中心投用……高水平规划建设城市副中心，始终保持生机勃勃。

重点领域全面提升 释放“协同红利”惠及民生

京津冀协同发展是一个系统工程，不可能一蹴而就，需要在若干领域率先突破。2021年年初，习近平总书记在北京、河北考察，主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会并发表重要讲话，强调推动京津冀协同发展，努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果。

从“两翼”齐飞，到“三大领域”全面提升，8年来三地协同空间不断扩展，体制机制深刻变化，区域协作加速推进，产业衔接、项目合作更加多元，京津冀协同发展结出累累硕果：

——交通一体化大力推进，“轨道上的京津冀”加速奔跑。北京大兴国际机场投运，推动北京形成“双枢纽”格局。京张高铁开通运营，

京哈高铁全线贯通助力“1小时交通圈”越来越广。津冀两省市组建港口联盟，天津港2021年集装箱吞吐量超过2000万标准箱。

8年来，三地累计打通、拓宽对接路、“瓶颈路”2000多公里。津保城际、京承高铁等建成通车，京唐、京滨、津兴等一批铁路加快建设，协同发展有了坚强支撑。

——区域生态环境治理持续改善，“冬奥蓝”“双碳绿”靛容显现。京津冀生态联防联控联治力度不断加大。2021年，京津冀地区平均优良天数比例达到79.2%，比上年提高9.5个百分点；细颗粒物（PM_{2.5}）和可吸入颗粒物（PM₁₀）平均浓度分别降至38微克/立方米和69微克/立方米，同比分别下降约15.6%和11.5%。永定河、潮白河等五大主干河流26年来全部重现“流动的河”并首次贯通入海。京津冀192个国家地表水考核断面水质达到或好于Ⅲ类断面比例达到70.4%，同比上升8个百分点。

8年来，三地携手发力，调结构、促转型、完善立法、加强监管、科技助力、产业升级，在生态领域采取多种手段。从“雾霾锁城”到蓝天白云成常态，协同发展有了“呼吸之变”。