

世卫组织宣布全力支持印尼等五国生产疫苗 将获得mRNA疫苗技术与人才培养

(本报讯) 世界卫生组织已将其疫苗生产技术转让计划扩大到包括印尼在内的五个新国家, 此举有望促进全球疫苗公平分配, 特别是在低收入和中等收入国家。

该倡议的新受益者印尼、孟加拉国、巴基斯坦、塞尔维亚和越南, 将获得世界卫生组织在南非的全球信使核糖核酸(mRNA)技术转移中心的技术支持, 以生产他们自己的 mRNA 疫苗。

此前, 联合国卫生机构本月早些时候宣布, 它已选择六个非洲国家, 这些国家将获得南非中心的支持, 在当地生产自己的 mRNA 疫苗。

在世界卫生组织实施建立该中心的决定后, 南非的中心于去年7月成立, 以扩大生产和获得符合国际标准的新新冠疫苗。世卫组织总干事谭德塞强调了提高中低收入国家能力的重要性, 这些国家因成本或人力资源障碍而无法开发和制造 mRNA 疫苗。

“该中心的目的是提供一个设施, 让来自低收入和中等收入国家的制造商可以接受有关如何生产某些疫苗及其许可证的培训,” 他周三表示, 并补充说这五个新的受益者各国将于7月开始接受培训。

“我们相信 mRNA 技术转移中心拥有巨大的前景, 不仅可以增加获得针对新冠的疫苗的机会, 还可以用于其他疾病, 包括疟疾、肺结核和癌症。”

印尼的收获

将世卫组织纳入疫苗生产技术转让倡议, 引起了印尼外交部长雷特诺的积极回应, 她表示此举将使印尼能够满足东南亚未来对 mRNA 疫苗的需求, 并将增加疫苗的公平分配——这是国家长期以来一直在努力解决的问题。

“这种技术转让肯定会有助于平等获得健康对策, 从而帮助我们共同恢复并恢复得更强大,” 雷特诺说, 她提出的是印尼 20 国集团主席国的口号。

“这是发展中国家需要的一种解决方案, 一种赋予权力的解决方案, 一种增强我们自力更生的解决方案, 一种使我们能够为全球健康复原力做出贡献的解决方案。”

雷特诺补充说, 政府已任命国营制药控股公司 PT Bio Farma 接受南非中心的技术支持。

Bio Farma 总裁 Honesti Basyir 也欢迎将 Bio Farma 纳入技术转让计划, 并表示这对于允许印尼独立开

发自己的疫苗至关重要。

Honesti 表示, Bio Farma 也开始进行自己的准备工作, 以促进 mRNA 疫苗的生产, 包括生产设施的建设, 以及人力资源培训。

“我们还将学习掌握新冠病毒以外的疫苗 mRNA 技术平台,” Honesti 在周四的一份新闻稿中说。“除了制造疫苗, mRNA 技术还可用于制造治疗产品, 如抗癌药物和其他产品。”

韩国的枢纽

此外, 世卫组织还宣布在韩国建立“全球生物制造培训中心”, 为寻求生产疫苗、胰岛素 insulin、单克隆抗体 monoclonal antibodies 和癌症治疗等生物制品的中低收入国家提供支持。

这家韩国工厂一直在进行生物制造方面的人力资源培训, 并将从今年7月开始扩大其业务, 以欢迎来自亚洲其他国家以及非洲和南美洲的新学员。

“韩国将努力支持所有国家加强其疫苗生产能力。新冠病毒大流行的挑战提醒我们, 各国迫切需要相互合作和团结一致, 以克服公共卫生系统的这一全球危机,” 韩国保健福

祉部长官 Kwon Deok Cheol 说。除了加快全球生产新冠疫苗的努力外, 世卫组织首席科学家 Soumya Swaminathan 表示, 即使在新冠病毒大流行之后, 疫苗技术转让中心也打算发挥重要作用。

“我们将此视为一项中长期举措, 不一定仅用于解决 2022 年的问题。我们知道新冠病毒尚未结束,

我们知道对疫苗的需求可能持续存在, 所以这个项目未来可能会满足这些需求, 也许会制造出更好的疫苗。”

Swaminathan 在周三的活动中说技术转让中心将使世界能够将大量资金以及已投入新冠疫苗的研究和开发, 用于提出新技术并扩大 mRNA 疫苗的生产以供其他疾病使用。(莉丽)

印尼雅万高铁 最长隧道贯通

连接印度尼西亚首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁全线最长6号隧道(全长4478米)上周五贯通, 标志着雅万高铁全线又一重点控制性工程取得重大进展。冠病疫情发生以来, 该项目采取多项措施加强防疫管理, 保障员工健康安全并合理安排施工进度。

中国中铁三局集团负责人说, 该隧道属于低山丘陵区, 地质为早期火山喷发

堆积而成的黏土、泥岩、火山角砾岩, 且隧道内地下水位高, 隧道上方长距离穿越浅埋层, 施工难度较大。根据目前的建设进度, 印尼总统佐科日前到施工现场视察时表示, 他希望雅万高铁能在2023年6月正式运营。该线路全长142.3公里, 设计时速350公里。建成通车后, 雅加达到万隆的出行时间将由现在的三个多小时缩短至40分钟。(中新社)

