

# 印尼迁都 再起鸿图

## 作者：温广益

### 前言：

近从有关媒体获悉，印尼迁都以确实提到议事日程。今年1月18日，印尼国会已通过法案，将首都从雅加达迁至东加里曼丹。并将命名此选地为努山达拉(Nusantara)。且准备于2024年8月17日在新首都举办建国79年国庆。

消息传来，人心

振奋。

现在的印尼首都雅加达，如果从1916年荷兰殖民者占领，并随后确定它为群岛的贸易中心和统治中心算起，迄今已有近400年的建都史。它早已不是昔日的小渔村、小通商港，它已经发展成为人口超过千万（如果包括周边城镇的大雅加达地区，其

人口已超过三千万）的东南亚第一大城市，世界第二大都市圈。

在繁荣的背后，随之而来的是人口膨胀，交通拥堵，北边地面逐渐下沉，一些地区经常水灾为患。（通往国际机场的一段路，有时简直就是涉水而过），空气严重污染，涌入城市谋

生的人群背依建筑物筑巢而居）……经济发展已难持续，若不在迁都，政府和老百姓办事都很艰难，苦了劳苦的，苦了劳苦大众。

迁都工程耗资巨大（预计为326.8亿美元，折合人民币为2339亿元左右）但是，为了子孙后代，为了印度尼西亚，特别是地

广人稀的东加里曼丹等东部地区经济的发展，为了人类命运共同体的融合发展，为了再起宏图，印度尼西亚人民豁出去了！

有感于本届佐科政府挺身而出，把自1957年，苏加诺时期就已提出的迁都建议，付之实施。写此诗篇，以示点赞和祝贺！

雅城昔称噶啦吧（1），地处印太两洋间。

原为西瓜一商港，通商各国广结缘。

十七世纪殖民起，一六一九荷兰占。

易名巴达维亚城，欲建贸易中心站。

广招闽粤各商旅，经之营之数百年。

巴城崛起为重镇，华人不少流血汗。

水利工程多地设，码头铁路相继建。

现代楼馆平地起，海运公路日发展。

西欧之风日东渐，各族糜集生齿繁。

广大农民仍躬耕，反殖斗争日蔓延。

一九四五巨雷响，印尼独立向世宣。

荷兰卷土又重来，独立战火遍地燃。

殖民统治大事去，无可奈何交政权。

一九四九凯旋日，雅城回归都重建。

总督府总统府，大兴土木建机关。

族群涌入寻生计，人口日增控制难。

总统首提迁都事，那是一九五七年。

首选巴朗卡拉耶（2），地广人稀少灾难。

迁都工程耗资大，磨破嘴皮举步缓。

一届过去又一届，议而不决事耽搁。

人口膨胀上千万，交通拥堵办事难。

北区下沉道浸水，空气污染日益严。

政经发展偏爪哇，东部兴起迈步慢。

常此以往民心散，建国初心何实现。

六十岁月一晃过，又临二零一七年。

总统首提迁都事，相关部门启调研。

打铁趁热数年后，国会终于立法案。

群岛又将再启航，雄伟宏图眼前现。

（1）即Sunda Kelapa。1527年，淡目国穆斯林首领率众打败葡萄牙殖民者的舰队，收复了此地，改名为Jayakarta，简称Jakarta。

（2）即Palangkaraya，原为中加里曼丹省会。

温广益

2022年2月20日写于穗中山大学康乐园