

总统两个月内任命新首都特区首长 工程部长向日本专家说明五大设计理念

(本报讯) 印尼新首都法令(UU IKN)颁布后, 总统佐科维要在两个月的时间内任命新首都特区首长和副首长。该规定载于国家元首于2022年2月15日签署的新首都法令第10条。

“第一次, 新首都特区首长和副首长由总统在本法令颁布后两个月内任命和实施,” 这是第10条内容。在任命过程中, 总统将听取多方的意见, 并与国会

协商候选人。该法令还规定, 新首都特区正副首长均为部长级, 自就职之日起任期五年。“之后, 他们可以再被任命和连任, 任期相同。”

新首都特区首长和副首长随后将负责管理群岛首都特区的行政工作, 包括负责国家新首都的准备、开发和搬迁。

另一方面, 公共工程和住房部长 巴苏

基 ((PU-Pera) Basuki Hadimuljono) 解释了在东加里曼丹 (Kaltim) 开发 努山达拉新首都的概念。据他介绍, 该项目可以效仿印尼其他城市的发展。

“新的首都不仅搬迁新城市和中央政府大楼, 而且还以未来智慧森林城市的原则规划了一个现代城市中心,” 巴苏基部长在与日本建筑师 Kengo Kuma 等著名建筑师的讨论中解释

道。在昨天的官方声明中, 巴苏基部长表示, 他的团队还向著名建筑师解释了新首都的设计理念, 即首先是智能工作场所 (工作转换) 等原则。二是智慧生活 (生活转型), 即城市提出高性能、高效、宜居的紧凑生活, 实现以社区为基础的普惠住房。

第三, 智能出行和交通转型 (transformation of mobility), 第四是智

能生态环境和可持续发展的概念 (transformation of environment sustainability), 第五是智能的民族和文化转型概念 (transformation of national and culture)。

对此, 日本建筑师 Kengo 希望加里曼丹的新首都成为世界城市的最佳典范, 而不仅仅是亚洲。“这是由于大自然的美丽与成年人的现代生活和未来的结合,” 他说。(莉丽)

政府招标 六个收费公路项目 总投资为95.12万亿盾



(本报讯) 政府继续推进高速公路建设。通过收费公路管理局 (BPJT), 公共工程和公共住房部今年继续招标六条收费公路, 预计总投资为95.12万亿盾。

正在招标的六个项目是在大雅加达地区的重要地段, 包括South Sentul-Karawang Barat 收费公路、Gilimanuk-Mengwi、Kamal-Teluknaga-Rajeg 收费公路、JORR Elevated Cikunir-Ulujami、Patimban Access 收费公路和 Bogor-

Serpong via Parung。高速公路管理局总务负责人Kusnaedi表示, 他所在的团队将争取在今年完成六条收费公路的招标程序。“我们正在努力完成拍卖过程,” 他昨天告诉媒体。

根据PUPR部的数据, South Sentul-Karawang Barat 收费公路项目全长61.5公里 (km), 投资价值约15.37万亿盾。该项目的存在预计将减少 Jagorawi 和 Jakarta-Cikampek 收费

公路上的车辆负载。

这条收费公路由 PT Pama Persada Nusantara 发起, 估计内部收益率 (IRR) 为 12.08%。连接南胜都和西卡拉旺的高速公路项目仍处于预审阶段。感兴趣的企业可以在2022年1月26日至2022年4月4日期间通过 https://bpjt.pu.go.id/invest_reg_sentul 注册。

然后拍卖 Bogor-Serpong Via Parung 收费公路, 全长 31.1 公里, 估计投资价值 8.95 万亿印尼盾。这条收费公路的起点将通过 Parung 连接 Selabenda Bogor 交叉口和 Serpong 交叉口。高速公路项目也由 PT Pama Persada Nusantara 负责。未来将有5个立交和2个路口, 即相距5公里的路口之间。

Bogor-Serpong Via

Parung 收费公路项目的拍卖登记已于今天 (2月21日) 至2022年5月20日进行资格预审阶段。公司或财团仍有机会中标。

对 Bogor-Serpong Via Parung 收费公路项目的采购感兴趣的投资者可以通过 https://bpjt.pu.go.id/invest_reg_boser 注册。

同时, 其他四个收费公路项目已达到资格预审结果的最低阶段。例如, Gilimanuk-Mengwi 收费公路项目。2021年5月24日, 招标委员会已完成对资格预审文件的评估, 并确定通过的参与者为 PT Sumber Rhodium Perkasa、PT Cipta Sejahtera Nusantara 和 PT Bumi Sentosa Dwi Agung 的联合体。近期事态发展, Gilimanuk-Mengwi

收费公路项目已进入提交谈判纪要的阶段。

然后拍卖 Kamal-Teluknaga-Rajeg 段。2022年2月7日, 全长38.6公里的收费公路项目已通过资格预审结果公示阶段。委员会确定 PT Duta Graha Karya 通过了该阶段。

随后, JORR Elevated Cikunir-Ulujami 拍卖通过了资格预审结果, 确定了 PT Marga Metro Nusantara、PT Adhi Karya Tbk 和 PT Acset Indonusa Tbk 的财团。最新消息是, 收费公路拍卖流程正处于提交投标文件的阶段。

Patimban Access 拍卖已进入资格预审阶段。去年8月26日, 委员会确定通过资格预审阶段的参与者将是由 Jasa Marga 领导的联合体。(莉丽)