

荷兰殖民地者占领印尼历史 名作家沙里洪遗著

远在公元1617年前，雅加达地区范围的掌管权原本由一位被称为查雅卡尔达王子的原住民所管理，并因为拥有东海岸的巽他格拉巴海口区域而风生水顺，因为该港口的海湾与西爪哇的芝利翁河接连相通，海上船只往来频繁，商业贸易极其发达。

巽他格拉巴的繁荣，却因此引起外来的荷兰殖民地侵略者组织东印度公司（V.O.C）之野心，该商贸集团早在查雅卡尔达王子之前十多年（公元1603年）就已经在万丹（BANTAM）租借有东印度公司基地，作为他们在东海岸的商贸发展中心。

当时担任东印度公司总经理的主要人物是燕·彼得逊。昆（Ian Peterszoon Coen）他在万丹期间，由于行使权限和商业发展并不如他想象那么顺利，常受万丹掌权下的多方面限制（不能随意经商）又受到在万丹的英国殖民地商业集团的竞争和冲突（当时的英国人在万丹的商船队比荷兰人势力更大）因此促使燕·彼得逊。昆把目标转向了新目标_东海岸的巽他格拉巴海口，以期称霸一方。

其时巽他格拉巴港口地区，早有英国

殖民地者的商业集团成为当地的一个商贸驻扎地，拥有比较强大的商船和砲船，当燕·彼得逊。昆的商船队与英国商船队因商业利益与荷兰方面冲突时，取胜的却是英国人。

另一方面 当时在万丹的海港归于早有民族意识感的首领法达喜拉(FATAHILA)为掌权者，它于巽他格拉巴主权毫无关系，而他心中早已受够荷兰与英国两大殖民地集团得寸进尺的气，也逐渐领悟到两头野狼庐山真面目，因此当该两头狼正在相互争夺海口霸权之际，他便派兵进攻巽他格拉巴，目的为驱逐荷兰与英国两方面的外来殖民地商贸集团，并取得巽他格拉巴的管辖（统治）权。

英国商贸集团首先感觉无法应对这场交战，因本身主力（砲船与武力）都集中在万丹，而且因为建立在万丹的势力也遭受到进攻，一时两头都难应付，因此只好放弃巽他格拉巴离去。

荷兰殖民地总经理眼看大势不妙，也随后逃回荷兰总部，不敢与来自万丹的雄浩大军正面冲突，只经过一场短暂交战后，也不得已带着他的商船队匆忙离开了他们所眷恋的巽他格

拉巴。

然而由荷兰人组织的东印度公司总部更早以前以在马鲁姑建立的总部仍然存在，并拥有足够强大的武装势力和砲船，那位回到荷兰的总经理重新得到了命令，又回到了公司大本营（马鲁姑的东印度公司总部）并在1619年5月30日带领了一千多名的军队与许多砲船，猛烈攻打巽他格拉巴防守的法达喜拉军队，最后占领了该海

口地区与周围区域，并明目张胆的宣布，上述所在地今后成为东印度公司管辖（统治）的地区。

本来在法达喜拉掌权的年代，巽他格拉巴及其所属地区取名为查雅卡尔达（JAYAKARTA）含义为*胜利的城市*是由这位民族英雄占领巽他格拉巴后，于1527年6月22日宣布正式命名，因此每年的6月21日即成为了今日印尼首都雅加达（JAKARTA）

的市庆日。

当东印度公司重新返回进攻巽他格拉巴夺得政权后1619年却把它改名"巴达威雅"（BATAVIA）一直公用了三百多年。

1942年日本侵略军近占印度尼西亚，又把*巴达威雅*这名称取消改称为*雅加达*这也是今日首都雅加达名称的沿革历史经过。（完）

作者：沙里洪

513艘主力战舰！ 美海军官员提出疯狂扩军计划



【环球时报记者 陈山】美国海军学会网站19日称，在美国海军年会上，美国海军作战部长迈克尔·吉尔代提出了惊人的扩军计划。他表示，美国海军未来将由513艘主力舰艇组成，包括363艘有人作战舰艇和150艘无人舰。

吉尔代宣称，“我们需要一支超过500艘军舰的海军力量。”他详细介绍说：“我们需要12艘航母。我们需要一支强大的两栖部队，包括9艘大甲板的两栖攻击舰、20艘大型船坞登陆舰、30艘小型两栖/船坞登陆舰、13艘濒海战斗舰、100艘支援舰艇和150艘无人舰。除此以外，我们需要70艘攻击核潜艇、12艘战略核潜

艇、60艘驱逐舰、50艘护卫舰、100艘支援舰，未来可能有150艘无人艇。”

在“应对中国威胁”的幌子下，美国海军近年持续推出各种扩军计划。由于冷战造舰高峰期服役的大批舰艇相继开始退役，而美国造船工业的衰退以及美国海军在下一代战舰规划上的失败，使其难以提供足够的新舰进行补充。因此美国海军现役舰艇数量陷入低谷，仅有约293艘主力战舰。美国海军此前希望将这一数量提高到355艘，但一直未能实现。2020年，时任美国总统特朗普曾提出在2030年将美国海军数量扩充到405艘舰艇。但这个数字与吉尔代提出的513艘舰艇仍相去甚远。

对于外界质疑美军军费是否能支撑这个造舰计划，吉尔代表表示，513艘舰艇“基本符合美军2022财年军费预算中海军长期造舰规划”。此外在2023财年，美军军费将增加到7730亿美元，届时美国海军很可能借机进一步扩张规模。（完）