

# 荷兰军队在印尼独立战争中惨酷杀害人民

## 荷首相正式道歉 印尼政府仍在研究

(本报讯) 印尼外交部尚未对荷兰政府就荷兰军队在1945年至1949年独立战争期间, 实施的系统性暴力的道歉作出正式回应。政府仍在研究以充分了解历史学家上周四在荷兰发布的这项研究。印尼外交部发言人Teuku Faizasyah周五(2月18日), 在雅加达表示。

周四(17/2), 荷兰首相卢特(Mark Rutte)向印尼道歉。这一声明是对研究结果的回应, 该研究发现荷兰军队在独立战争期间使用了过度和不道德的暴力, 惨酷杀害印尼人民和士兵。

“我们必须接受可耻的事实。我代表荷兰政府向印尼人民深表歉意,” 卢特说。卢特还

表示, 他对荷兰前政府对这段黑暗历史视而不见的态度表示遗憾。他补充说, 该道歉也适用于所有在印尼遭受殖民战争后果的荷兰人。“这包括表现良好的退伍军人,” 他说。

此前, 荷兰国王Willem-Alexander在2020年对印尼进行正式访问期间, 就印尼独立战争期间的过度暴力行为正式道歉。然而, 吕特的道歉不同, 因为它伴随着承认在军事侵略时故意和有效地使用武力。

卢特所指的这项研究是荷兰和印尼多位学者和专家的研究成果。其中一些来自荷兰军事历史研究所。该研究进行了4年半, 由荷兰政府资助。

在他们上周四在

阿姆斯特丹举行的演讲中, 据称荷兰政府派遣了没有受过良好军事训练的士兵前往印尼。在战争期间, 荷兰武装部队经常使用极端和结构性暴力, 其形式包括法外处决、虐待和酷刑、不人道的拘留、烧毁房屋和村庄、盗窃和破坏财产和食品供应、空袭和大炮不成比例地炮击, 以及随机进行大规模逮捕和大规模拘留。

荷兰军事历史研究所的历史学家Ben Schoenmaker表示, 荷兰军方实施的暴力行为现在可以归类为战争罪。“负责任的政客对这种暴力行为视而不见, 军事、民事和法律当局也是如此: 他们帮助它, 他们隐藏它, 并让它不受惩

罚,” Schoenmaker说。

这些专家的调查结果使荷兰人声称在1969年他们的部队在冲突中通常表现正确的说法无效。然而, 周四公布的研究结果为荷兰军队的行动提供了一幅更加黯淡的画面, 这些行动被认为植根于“殖民心态”

荷兰退伍军人研究所所长Paul Hoefsloot批评了这项研究的结果。据他介绍, 调查结果引起不适和担忧。“由于毫无根据的结论, 在前荷属东印度群岛服役的退伍军人被集体列为嫌疑人,” Hoefsloot在一份书面声明中说。

(莉丽)



TRIP斗争 - 前TRIP战士和他们的家人, 星期五(30/7)向他们的同志们的坟墓表示敬意, 印尼学生军营(TRIP)的战士在1947年7月31日保卫独立战中牺牲。

# 印尼雅万高铁全线最长隧道贯通

## 全长4478米, 确保工程如期完成

中新社雅加达2月18日电(记者林永传) 当地时间18日下午, 印尼雅万高铁全线最长隧道——6号隧道顺利贯通。标志着雅万高铁全线又一重点控制性工程取得重大进展, 为保障全线建成通车奠定坚实基础。

雅万高铁6号隧道位于印尼万隆市西北侧普瓦卡达境内, 由中国铁路集团所属中国铁路国际有限公司牵头的中方施工联合体成员——中国中铁三局集团负责施工。隧道全长4478米, 是

雅万高铁全线最长隧道。

据施工方负责人介绍, 该隧道属于低山丘陵区, 地质为早期火山喷发堆积而成的黏土、泥岩、火山角砾岩, 且隧道内地下水位高, 隧道上方长距离穿越浅埋层, 施工难度较大。

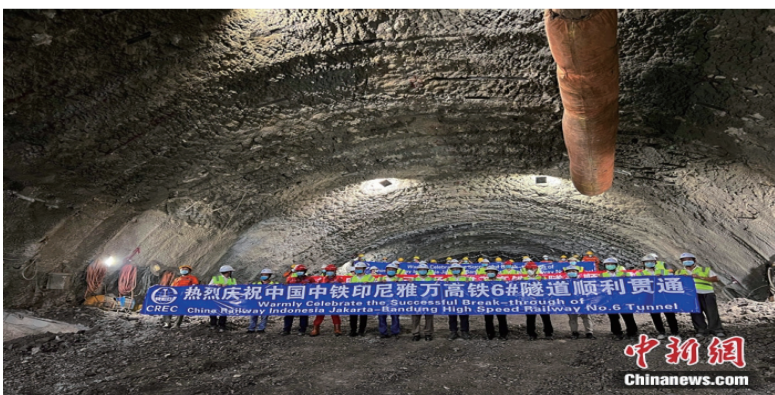
自2018年8月开工建设以来, 中国中铁雅万高铁项目部根据不同地段特点, 采取超前地质预报、增设锁脚、边墙注浆等多种工法, 保证施工进度和施工安全。

新冠疫情发生以来, 该项目部采取多项措施加强防疫管理, 保障员工健康安全, 合理安排施工进度, 做到了防疫、施工两不误。项目建设过程中, 还积极聘用当地员工, 捐献防疫物资。三年多来累计聘用当地员工1200多名, 培养了26名当地技术工人, 并为沿线15个村庄修建便道11.2公里。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁是共建“一带一路”和中

印尼两国务实合作标志性项目, 也是印尼国家战略项目。该线路全长142.3公里, 设计时速350公里。建成

通车后, 雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。(完)



2月18日下午, 印尼雅万高铁全线最长隧道——6号隧道顺利贯通。中国中铁雅万高铁项目部供图