

# 北京冬奥隐藏最深的“秘密”： 我们都要感谢这位中国老头！（下）



为什么一定要到南极？

为什么为了雪样生死都不顾？

因为早在百年前，英国就率先宣称南极领土主权，此后共7个国家声索南极主权。

尽管后来美苏牵头，12个国家缔造的《南极条约》，宣告南极为全人类共有，仅限科考研究，但上述国家从未彻底放弃主权争夺。

而秦大河作为一个中国人，完成了这次横穿南极大陆的壮举，不光在科研上，成功填补了世界冰川学领域空白，更极强的捍卫了祖国利益。

横跨南极之后，秦大河成为享誉中外的冰川学家，但他拒绝了所有的媒体采访，他有更重要的事要去做。南极带回来的800多个雪样，等着他去分析研究，为此，他筹建了中国第一个冰芯实验室。通过他的雪样分析成果，中国在对南极的认知中，开始从跟跑

奔向领跑。

2013年，秦大河再一次惊艳世界，他获得了沃尔沃环境奖。

沃尔沃环境奖，是实践环境科学领域的最高奖励，被誉为环境与可持续发展领域的“诺贝尔奖”，是最具世界影响力的环境科学年度奖项。该奖成立几十年了，这是中国人第一次站上领奖台！

一辈子和冰雪打交道，秦大河在70岁高龄之际，为中国办了第三件大事。

进入新世纪后，随着人造雪技术的不断更新，冬季冰雪运动成为时代热点赛事。但对于中国而言，人造雪起步太晚，国外又实行技术封锁，我们无法拿到赛道用雪参数标准，

很长一段时间，国内赛道雪务技术几乎空白，在2016年以前，中国甚至造不出一条合格的“冰状雪”赛道。

我们的运动员没有合适的场地，训

练只能去国外“找场子”。

而就在這個時候，北京申冬奥成功了，喜悦的同时又有苦涩，因为一个即将举办冬奥会的城市，不能连一条冰状雪赛道都没有！

“造出中国人的冰状雪！”这个艰难的攻坚任务，最终落在了秦大河的肩上。

他已经70岁了，一肩扛起，组建冬奥用雪保障关键技术组的责任，一肩又担起造出冰状雪的科研攻坚。

距离冬奥会只有短短的五年，每一天都要争分夺秒。秦大河和团队，就在黑暗中摸索，好不容易有了突破，请来西方专家考核，人家用脚踩一踩就说不合格，

哪里不对不说，更不会提供任何数据和方法。没有冰状雪的含量标准，未来北京冬奥会的每一步，都将是寸步难行。秦大河和攻坚队拼了命一般，有条件要上，没有条件创造条件也要上！

他们几乎是住进了试验区，零下20几度的寒冷中，一干就是超过11个小时。

四年奋战之后，中国终于突破了，这项艰难的人造雪技

术！我们可以在不同环境的影响下，实施相应的人造雪密度，

真正实现了中国人的用雪自由！并且这项技术，还可以保护我国正在融化的冰川。

有了这项科研技术的支持，中国的冰雪事业将会得到蓬勃发展。

如今，北京冬奥顺利开幕举办，我们的冰状雪赛道完全达到国际标准，为冬奥会提供最坚强的后盾。

而所有人都不知道，这艰难不易的冰状雪背后，凝聚着一位“中国老头”的心血。

“我要让我的脚

印，印遍地球上的任何角落。”这是秦大河小学时写过的一句话，后来，他成为中国横跨南极第一人，中国获得沃尔沃环境奖第一人，中国造出冰状雪第一人……

他为这个国家默默做了那么多，本该是光芒满身的巨星，但他却事了拂尘去，深藏功与名，他说：我只是一个科研人，一个普普通通的秦大河。

一生逆流而上，平凡终能造就不凡。

今天，为奥运健儿加油，更感谢这位为中国冰雪事业，奉献出一生的，普通却又非凡的老头：秦大河！（完）

转载自微信公众号“如若如往”

