

# 西部陆海新通道 助力中国—东盟合作 (下)

开展铁海联运“一单制”试点，建立“一次委托”“一次保险”“一单到底”“一次结算”的全程服务模式；上线中国首个跨境金融区块链西部陆海新通道融资结算应用场景，运行一年为物流企业融资支付超过10亿美元……一项项创新措施，正在进一步助力中国西部加速走向开放前沿。

## 中国东盟经贸合作 日益增强

新加坡太平船务有限公司(简称太平船务)是东南亚地区最大的

航运公司之一。2018年底，太平船务开辟了两条从广西钦州到东南亚国家的航线，此后不断升级优化，目前稳定经营着“钦州—新加坡—泰国—柬埔寨—钦州”以及“钦州—新加坡—越南—钦州”航线。西部陆海新通道对中国—东盟贸易的集聚态势在这两条航线上得以显现。

“每年的水果收获季，东南亚的榴莲、椰青、芒果、香蕉等水果都会搭乘太平船务的船舶运抵钦州，再分发到中国各地。”太平船务执行主席张松声说：“

生鲜货品对运输速度要求非常高，在没有直达航线之前，运输效率无法保障。”

“同时，中国西南地区生产的工业原料、化肥、矿产品等也沿着这条通道来到东南亚以及其他‘一带一路’沿线国家和地区，其中不乏汽配、太阳能板等高附加值产品，促进了当地经济发展。”张松声透露，近年来，太平船务在广西的货运量迅速增长。“四通八达的多式联运体系正在加速形成。尤其是在疫情防控期间，西部陆海新通道在维护供应链稳定方面

发挥了重要作用。”在张松声看来，西部陆海新通道连接的不仅是运输网络，还有东盟—中国经贸合作，以及双方的人文交流。

越来越多的东南亚企业通过西部陆海新通道看到了中国—东盟合作的新机遇。随着中老铁路全线开通运营，郑亮计划把老挝的产品也带到中国。同时，他还在研究借助西部陆海新通道，让更多东盟的产品搭乘中欧班列直达欧洲。“路打通了，意味着有更多的商机。”他说。

2021年5月，印度

尼西亚、越南、老挝等国家，与中国西部地区12省区市、海南省、广东省湛江市联合发布“陆海新通道国际合作(重庆)倡议”，将在多个方面促进国际合作，进一步突出陆海新通道的互联互通效应。

李明江认为，东南亚国家产业链与中国联系紧密，西部陆海新通道建设有助于双方加强产业链分工合作。2022年1月1日，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效，西部陆海新通道将发挥更大作用。(完)

中新网

# 限制多回国还须隔离 巴淡岛和民丹岛“旅游泡泡”至今零反应

三家经营新加坡往返印尼峇淡岛和民丹岛渡轮服务的业者受询时，希望我国尽快与印尼开通双向免隔离的海路疫苗接种者旅游通道(VTL)。

印度尼西亚1月24日宣布与新加坡设立峇淡岛和民丹岛“旅游泡泡”，但因限制旅客只能在岛上特定地区活动、往返须做四次核酸检测以及返新时要居家隔离七天，这项单向入境免隔离计划至今尚未迎来本地旅客。

三家经营新加坡往返印尼峇淡岛和民丹岛渡轮服务的业者受询时，希望我国尽快与印尼开通双向免隔离的海路疫苗接种者旅游通道(VTL)。

Sindo Ferry营业经理刘泽耀说，公司平均每天

接获十多通咨询电话，但当对方得知旅游泡泡有诸多限制后，都决定继续观望，最终无人成行。

“疫情前，新加坡旅客喜欢去峇淡岛吃海鲜，或者待上几天购物，不过旅游泡泡要求旅客往返时都要检测，去到岛上不能和外人接触，只能待在指定区域，最重要的是行程结束后返新还要隔离七天，让人打消出游念头。”

耗时与行动受限等因素旅游泡泡计划乏人问津。刘泽耀认为，耗时、额外成本及行动受限等种种因素，造成旅游泡泡计划乏人问津。

根据现有安排，新加坡旅客只能通过峇淡岛依沙(Nongsapura)渡

轮码头或民丹岛德拉尼(Telani)渡轮码头入境，而且只能在依沙或拉古洼(Lagoi)地区活动，禁止进入市区。

印尼旅游局新加坡办事处发言人证实，由于没有渡轮业者提供旅游泡泡班次，截至2月10日，没有新加坡旅客通过这项计划到两岛观光。

本地唯一一家提供往返民丹岛德拉尼码头服务的民丹度假村渡轮(Bintan Resort Ferries)发言人说，目前只有每逢周三开船的一个班次，但乘客不论是新加坡人还是其他国籍，入境后都须要按照印尼当局的要求履行六天隔离通知，乘船者主要是回国的当地人或必要服务领域的员工。

BatamFast负责人蔡

春龙告诉记者，渡轮业者已万事俱备，目前只待“东风”，一旦两国政府正式宣布开通海路VTL，业者便可根据需求增加渡轮班次。“疫情后，渡轮生意大受影响，以往每年往返峇淡岛的人次可达上百万，如今一个月才约400人，天差地远。”

由于地点靠近新加坡，乘坐渡轮仅需约一小时，峇淡岛和民丹岛是本地旅客的观光热门之选。

印尼旅游局数据显示，2019年前往两岛的新加坡籍旅客分别有超过105万人及30万人。

疫情前每年接待逾2万名本地旅客的酒店业者民丹岛地中海俱乐部(Club Med Bintan)受询时透露，旅游泡泡宣布后

的48小时内，公司网站的访问量翻了一倍，显示公众的确想要出国旅游。

俱乐部亚太区营销兼东南亚业务高级副总裁王为申指出，各方都希望在确保安全的情况下，减少一些限制。“强制核酸检测可导致成本过高，让旅游变成少数人享有的特权。”在市区经营发廊的余冰冰(42岁)说，一旦开放双向免隔离的海路VTL，她会到民丹岛游玩。

她受访时说：“其实我最想去曼谷旅游，但担心会感染冠病。如果新加坡开放民丹岛的VTL旅游，我会选择先去那里度假，因为比较靠近新加坡，也很久没去了。”(完)

联合早报