

# 热火朝天迎新春 雅万高铁2号隧道过节不停工

新华社雅加达1月31日电 农历虎年新春前夕，在印度尼西亚西爪哇省普哇加达县，雅万高铁2号隧道内施工现场一片热火朝天。尽管通风设备不断往隧道内输送新鲜空气，工人们正在开挖的掌子面处温度还是高达近50摄氏度。

“2号隧道进入了施工冲刺阶段。目前，4个施工面都是24小时三班倒。春节期间也是一样，全力保障4月底达成贯通目标。”雅万高铁中国电建项目部副总经理兼总工程师马金池说。

2号隧道是雅万高铁全线施工难度最大的一个隧道。它不仅地理位置特殊——紧邻既有的铁路，下穿清真寺、居民区，而且地质条件特殊——洞身范围主要是接触空气后会迅速开裂、崩解的膨胀性泥岩，加之印尼正处于雨季，泥岩遇水弱化更快，因此开挖时极易导致溜塌，加大了施工安全风险。

负责2号隧道施工的中国电建水电七局项目分部经理周朝德告诉记者：“根据国内专家研讨会制定的施工方案，我们采取了地表灌浆加钢管桩的方法来加固地层和保障安全，还有洞内双侧壁施工等特殊工法，尽可能避免挖掘隧道时出现支撑大变形、滑塌及涌泥等异常情况的发生。目前来看，各个工作面进展顺利。”

2019年3月进洞施工的雅万高铁2号隧道全长1052米，为单洞双线隧道。印尼总统佐科本月17日来到2号隧道施工现场视察。根据目前的建设进度，佐科希望雅万高铁能在2023年6月正式运营。

尽管施工进度一刻都不能耽误，但适逢农历新年，为抚慰项目一线员工的思乡之情，2号隧道项目部近期组织了迎新春篮球和羽毛球友谊赛，还将在大年夜安排包饺子、大合唱等联谊

活动。

“员工们休息的时候，项目部就是家。虽然远在异国他乡，但是过年的气氛不能淡。”周朝德说，出于防疫考虑，目前中方员工434人和印尼方员工1196人，都集中居住在2号隧道项目部营地。

负责施工现场安全工作的印尼本地安全员亨德利·费尔南达即将迎来自己在2号隧道的第一个春节。

“我们虽然来自不同国家，有着不同文化，但能像家人一样一起过春节感到特别开心。”费尔南达说，“我能感受到中国同事的责任感，为了保障工程进度，他们没法回中国陪伴家人”。

截至1月26日，雅万高铁2号隧道开挖累计完成756.2米，已完成71.9%的工程量。

“2号隧道的施工就是不断摸索、不

断前进的过程。”马金池说，“前期碰到难题的时候大家都很有着急，现在找到了

有效解决方法，士气高涨，每天都有新进展”。(完)



1月28日，在印度尼西亚西爪哇省普哇加达县，工作人员在雅万高铁2号隧道地表灌浆施工现场作业。(新华社记者徐钦摄)

## 印尼17渔船 遭大火连环烧毁

印度尼西亚中爪哇省直葛市(Tegal)上周六凌晨发生火烧连环船意外。“印度尼西亚之声”报道称，船家等候当局批准出海，所以事发时有数百艘渔船密集并排停泊在港口，不容易及时疏散。加上巷道狭窄，消防工作也遇到困难，大火延烧超过八个小时仍未

完全扑灭。据印尼新闻网站Tribunnews报道，初步调查发现可能是一艘鱿鱼渔船的电线短路造成大火。有17艘渔船烧毁，按每艘渔船50亿至70亿印尼盾(约47万至66万新元)计，损失过千亿印尼盾，所幸无人在火灾中伤亡。(法新社)



1月28日，在印度尼西亚西爪哇省普哇加达县，工作人员在雅万高铁2号隧道内作业。(新华社记者徐钦摄)



这是1月28日在印度尼西亚西爪哇省普哇加达县拍摄的雅万高铁2号隧道施工现场(无人机照片)。(新华社记者徐钦摄)