

棉兰地区的开发功臣（上）

——印度尼西亚棉兰张榕轩纪念馆巡礼

作者：黄浪华

在国外，特别是在东南亚，为一个中国人建立纪念馆并不多见。但在印度尼西亚苏门答腊岛棉兰市却有一个，它就是“张榕轩纪念馆”。

提起张榕轩，许多人都耳熟能详。他是活跃在十九世纪末二十世纪初的华侨实业家。他与弟弟张耀轩合作修筑的潮汕铁路，开创了近代史民营铁路的先河。他还是著名的慈善家，在中国内地捐资修公路、铺桥梁、建学校、赈灾民，“凡遇一切善举，无不慷慨乐输，虽巨万无少吝”。

为此，当时的清政府与民国政府，曾先后授予张榕轩四品

官和三品官的荣誉官衔，并聘任为中国政府驻槟榔屿副领事、南洋商务考察钦差大臣、农商部高级顾问，还授予三等嘉禾勋章。但是，张榕轩在棉兰的事迹，国人却知之甚少。2011年9月，我应邀赴棉兰参加张榕轩逝世100周年追思会，得有机会拜访张榕轩纪念馆，才比较全面了解了这位华侨富商之所以成为“荷兰倚若屏藩，中国资为砥柱”的原因。

张榕轩纪念馆位于棉兰市检察院街入口处茂榕园内。茂榕园占地1200平方英尺，大门内右侧是张榕轩及其夫人徐氏的墓园。两座坟墓均为典型的客家人字形坟

式，全涂成红色，十分醒目。左侧则为榕荫堂，为两层中式小楼，白墙绿瓦，雕梁画栋，古色古香。张榕轩纪念馆就设在榕荫堂内。

进入堂内，迎面是一幅巨大的张榕轩照片。他身穿清朝的官服，头戴官帽，目光炯炯，正慈祥地迎接着每位来参观的人们。纪念馆内陈列着上千张老照片和当年的资料、实物。经过1965年“九三〇事件”苏哈托军人政权32年的专制统治，又实行残酷的歧视华人政策，在汉语华文华校几乎禁绝的情况下，这些文物竟能保存下来，愈发显得其珍贵！

给我第一个深刻印象的是那十几张十八世纪末十九世纪初，棉兰地区开发的老照片。这正是当年张榕轩来到

此地创业时留下的。那时候，棉兰还叫日里，是块蛮荒之地。尽管有9条大小河流纵横在这块2000平方公里、后来形成大小70余个县区的大平原上，土地肥沃，但处处是“芦苇丛杂树交柯，深入常防伏莽多”，而且“瘴气中人烟雨集”，是块典型的瘴疠之地。这里人烟稀少，偌大的平原雨林中，只有一个一、二百人的村庄。荷兰殖民者占领苏门答腊岛后，有个叫尼羽伊的荷兰人，发现这里生产的烟叶，叶薄味醇，是做雪茄的理想材料。于是，荷印当局就打起了开发棉兰的算盘，但“苦乏开辟之策”。就在这个时候，在巴达维亚与槟榔屿生意场上摸爬滚打三年多的张榕轩来到了棉兰。这位从小吃苦长大的20多岁的小伙子，凭

着客家人擅长于开垦和种植的特长，紧紧地抓住了这一大发展的机遇，于1878年成立了万永昌公司，在离今棉兰市区十多公里的地方，租借了一大片土地进行开垦。他招来了一批家乡广东梅县的乡亲和一批本地的原住民，边开垦边种植甘蔗、烟草和橡胶等经济作物。当时，有一位诗人曾参观过张榕轩的种植园，写下这样的诗句：“垦土为栽吕宋烟，招土先办买山钱，收成利市真三倍，赢得洋银十万元。”仅两三年工夫，张榕轩就在棉兰掘得了第一桶金。

有了初步的经济基础，张榕轩胆壮心雄，决心大干一场。1879年，他把18岁的弟弟张耀轩从家乡带到棉兰，协助他开展商务。兄弟俩先后投资数百万荷兰盾，在日里平原上开辟了七八座橡胶园和茶叶、油、糖等加工场，占地面积一百多平方公里，职工人数多达数千，最多时竟达一万多人。张耀轩还买下一处荷兰人经营不善的大种植园并委托一个荷兰人为其30多个种植园的总管，成为委任白人为总管的第一个华侨种植园主。在他们的种



位于印尼棉兰茂榕园内的“张榕轩纪念馆”。图为张榕轩曾孙媳林素琴介绍其曾祖父创建中国首条华侨投资铁路——潮汕铁路的情况。

林永传 摄

