

中美造舰实力大比拼

我们比老美还差多远？（中）

拥有可以发射潜地导弹的海战武器，也由此为以后中国海基战略反击力量的建设打下基础。非但如此，中国第一艘炮艇、导弹驱逐舰和燃料补给船也同样由大连造船厂建造，而这些舰艇中往往在作战、训练或护航出访等任务中表现非凡。

最主要的是，大连造船厂还是中国航母的摇篮。中国最终得到前苏联航母瓦良格号的外壳后，大连造船厂就开始着手对其进行全面改造升级，最终使其以焕然一新的面貌成为中国首艘航母辽宁号。到访的俄罗斯海军将领参观辽宁号后，赫然感受到它的性能远非库兹涅佐夫号所能比拟。借助辽宁舰升级工程中积累的经验，大连造船厂又承担起建造首艘国产航母山东舰的工程。尽管在船体上较为近似，且

均为滑跃甲板，但山东舰的甲板以及舰桥却彻底进行了优化，建造难度自不用说。然而大连造船厂却能从零开始，仅用六年就将其完工，其水平可见一斑。

目前，055级驱逐舰的建造呈现出南北对进模式。不同于江南造船厂，大连造船厂则采用塔式建造法，即将战舰的小分段如同搭积木一样组装起来，这种方式的效率同样可观。2017年，两艘055级在大连造船厂船坞内几乎做到了工期同步，其上层建筑的工程尤为迅速，这对于首次建造此类舰艇的该厂而言，必然是难能可贵的。2019年，大连造船厂内更是出现了7艘同框的壮观画面：4艘055和3艘052D要么已经下水，要么逐渐成形。据统计，大连造船厂自建国以来相继建造了44个型号的822艘舰

船，而且其产能在最近30年内猛增了10倍！

03 成就美国品牌神话，巴斯钢铁造船厂将塑造055的最大对手

1890年，巴斯钢铁造船厂从美国海军赢得了第一份铁壳船建造合同，由此展开了和军方持续至今的合作。虽然经历了大规模火灾的打击，也有过建造大型战舰时的坎坷，但巴斯钢铁最终没有放弃，并坚定了自身发展驱逐舰等快速轻型舰艇的未来模式，特别是该厂还建造了美国第一艘蒸汽轮机巡洋舰切斯特号，这艘巡洋舰在美国海军舰艇发展史上具有里程碑级别的意义，也由此让美军坚定了和巴斯钢铁合作的决心。

一战后的裁军浪潮外加1929年的金融危机一度几乎将巴斯钢铁逼入破产边缘，但该厂资深骨干纽维尔却通过完善设备、加强管理、扩大合作项目种类等方式让公司起死回生。不久后，美国出台了文森两洋海军法案，大量驱逐舰的建造重任更是落在了巴斯钢铁头上。由于革新了设备，而且员工数量增加十倍，生产线也未雨绸缪地进行大幅加强，因此二战时巴斯钢铁生产了82艘驱逐舰，占美军同期订购总数的四分之一以上，最快

时几乎每17天就有一艘下水！作为对比，日本在战时全国新建的驱逐舰也只有65艘！

冷战时，巴斯钢铁继续承担着美军水面舰艇更新升级后的建造任务。1975年，该厂第一次使用模块化技术建造舰船，开创了美国第一，5年后，该厂完全放弃了民船业务转而全力建造战舰。目前，巴斯钢铁已建造了24艘佩里级护卫舰、36艘伯克级驱逐舰和8艘提康德罗加级巡洋舰。非但如此，3艘科幻感十足的朱姆沃尔特级驱逐舰也出自该厂，这种战舰经常被军迷拿来和055级作为比较。但055级真正的对手则是吨位和性能全面强化的伯克3系列驱逐舰，该级驱逐舰的建造必然也会由巴斯钢铁承担，因此不同战舰对决的背后，也是地球两端不同的百年老字号船厂在较量。

不少人对苏联武器的印象就是数量庞大但质量和长期可靠性难以恭维，然而巴斯钢铁保证建造数量的同时，还竭力保证了军舰的质量。二战中，美军驱逐舰拉菲号在冲绳战役中先后被5架神风自杀机和4枚炸弹击中，却依旧在多处进水和熊熊烈焰中起死回生，并在大修后继续服役。2017年，导弹驱逐舰菲茨杰拉德号与菲律宾大

型货轮相撞后，不但破损区域严重损毁而且也出现了大量进水，但该舰的结构并未出现致命损害，以至于紧急抢修后避免沉没，且回到基地大修后，该舰最终于2019年重新服役。由此可见，巴斯钢铁成功塑造了美国制造数十年来的世界口碑。

04 纽博特斯纽斯，百年来航母建造的无敌一哥

熟悉世界航母发展史的军迷都知道，世界航母看美国。熟悉美国航母发展史，就会对这种海战霸主的发展有基本认识，而熟悉美国航母的基础，则在于熟悉纽博特斯纽斯造船厂，因为这里见证了美国航母从小到大、从常规动力到核动力的发展进程。据统计，该船厂近百年来已经为美军建造了33艘各类航母！也是美国乃至全世界目前唯一能建造大型核动力航母的厂家，按照美军后续航母以及部分核潜艇的发展来看，纽博特斯纽斯得到的订单甚至可以排到21世纪末！

1886年，创业家亨廷顿在弗吉尼亚州创立了切萨皮克干船坞建设公司，不久后又改名为纽博特斯纽斯造船厂。自创立开始，一直坚持造好船，无论盈利还是亏损，就成了该厂的核



大连造船厂也是中国航母的真正摇篮