

中美造舰实力大比拼

我们比老美还差多远？（上）

没有实力强大的造船厂，中国海军不可能实现“下饺子”

自工业革命以来，战争的胜负往往取决于哪一方拥有更多、更大且更为现代化的军工生产线，在一些老牌军事强国，老字号的巨头级军工厂不但成为该国军火的招牌，甚至最终可以垄断该国某种武器的生产。由于多年来一直从事该行业，所以此类军工厂积累的软实力，以及由此打造的品牌效应，才是其最难以被赶超的优势项目。

美国海军二战至今一直依靠数量庞大且性能出色的各类舰艇维持着海上无敌霸主的地位，而这背后自然离不开美国本土一些业内霸主级海军兵工厂的加持。例如承包所有巨型航母建造的纽博特斯纽斯造船厂、专门负责宙斯盾巡洋舰/驱逐舰的巴

斯钢铁造船厂。美国海军在过去百余年里三次快速准确地在海军武器更新上及时跟进，而这些海军兵工厂也由此屡屡抢先积累了现代化武器的制造经验。

中国海军作为近年来各国海上力量中发展最快的一支力量，自然也离不开中国造船业乃至海军造船厂的支撑，特别是江南和大连两大南北齐头并进的造船厂一直以下饺子级别的速度让各类新型舰艇下水。从美国的战略来看，将中国视为头号海上假想敌一事早无悬念，然而客观冷静地对比后，就会发现中国造船厂虽然在一些硬件上具有优势，但在软实力方面却依旧难以在短期内赶超。

01 承包003号航母工程的江南造船厂有多牛

江南造船厂有着悠久历史，早在1865年清末洋务运动时，中国就在上海虹口成立了江南机器制造总局，并培养出近代中国首批工程专家，一些外国先进技术也由此引入中国。在此期间，无数个中国首创工业产品都出自于此，而甲午战争前的江南机器制造总局也成为亚洲最先进的同类工厂之一。1905年，该厂船坞正式被单独划分出来，以便专门用于造船，截止1911年，该厂已先后建造了136艘各类船舶。民国时期，这里改称为江南造船所，先后经历日寇侵华以及国民党溃逃台湾前的大破坏，一度破败不堪。

新中国接收江南造船所后，彻底从头开始恢复并加强了该厂的产能。中国第一艘潜艇、第一艘自行研发建造的护卫舰、第一台水压机等，都是该厂的产品。同时，该厂的航天测量船也为中国航天做出了巨大贡献。改革开放后，江南造船厂不但在开发和研制能力上不断和国际接轨，而且也确保在军工建设的本职任务中充分做到高质量。到世纪之交时，江南造船厂更是以建造两艘052B级和两艘052C级导弹驱逐舰而再度闻名，这不但标志着该厂的造舰实力，更标志着

中国海军舰艇技术真正走向现代化。

“江南四舰”只是一个开始，2017年11月时的卫星航拍照片显示江南造船厂内赫然有十多艘各类舰艇正在建造，并基本成型。到2019年5月时，该厂先后建造了2艘052级基本型驱逐舰、2艘052B级驱逐舰、6艘052C级驱逐舰，15艘052D级驱逐舰，其数字几乎超过欧洲几个列强的驱逐舰之和！到了这一年年底，中国已下水10艘神盾驱逐舰，创造了一项新的世界纪录，而江南造船厂申报的《老牌军工企业基于模型定义的数字造船新模式构建与实施》，也荣获了国家级一等奖。

该奖项的核心在于数字化造船，即建立在数字化舰船模型基础上，以模块化、协同建造、虚拟建造等技术实现多个环节的一体化，进而极大降低了工期，并保证了更高的质量。与此同时，该厂的施工场地规模扩展也堪称神速，例如上海厂区在短短7年内面积扩大了整整64%！而且此地的龙门吊规模几乎达到世界顶尖，因此江南造船厂还担负起003号国产航母的生产重任，并能同时挑起055级万吨大驱的建造重担，有网友认为，借助003号航母建造而积累的技术设备和经

验，未来可能问世的大型核动力航母大概率还是由江南造船厂负责建造。

02 中国航母的摇篮、大连造船厂也不容小觑

与江南造船厂一样，北方的大连造船厂也是一家百年老厂，它的前身可以追溯到1890年的旅顺船厂，当时这家船厂也是中国北方最大的军工厂。由于清末中国北方特殊的历史背景，该厂的发展也离不开一些列强的影子，例如1908年日本川崎造船所就变相租借了该船厂并对其进行了全面升级和改造，甚至在太平洋战争爆发时将其产能一次性提升了7成！苏军接管后直到建国初期，苏联专家和相应技术也为该厂的发展做出了很大贡献。到一五期间，大连造船厂成为第一批重点扩建改造单位之一，并彻底从修船为主转变为造船为主的经营模式。

随着技术和建造经验的提升，大连造船厂在上世纪60年代初主动承建了6631弹道导弹潜艇的任务。尽管首次接触高强度低合金钢材加工处理和焊接、发射筒装置制造等新项目，而且苏联突然撕毁了合作协议，但该厂的技术人员依旧奋力攻关，最终在1966年让中国首次



江南造船厂的造舰数量和质量提升之快，让世界震惊