

# 6.45亿美元，史上第6大贸易报复额裁决！

## 中国何以胜诉美国？官司十年，中国胜诉具有重要意义（下）



中美平等互利方能合作共赢

下历史新高。

从滥用反补贴措施，到对华加征关税，近年来美方在中美经贸关系中采取了一系列保护主义做法。尽管如此，2021年中美贸易总额依然创

张月姣指出，WTO的无条件最惠国待遇是多边主义的基石条款。国家间是平等的，反对歧视也是国际法的一项重要原则。以意识形态划分，拉帮结派搞排

除和遏制中国的“规则”不是多边主义，也不代表WTO。多年来，一些国家采用歧视性贸易救济措施，给中国企业冠予“非市场经济”“政府干扰市场”的大帽子，对中国商品采取歧视性的替代国价格、目标反倾销、用归零计算倾销幅度，将中国国有企业视为“公共机构”认定为补贴，用外部基准计算补贴金额，因此对中国进口商品征收很高的反倾销税和反补贴税，限制中国商品出口，筑成了新的关税贸易壁垒。

石静霞强调，美方以所谓“公平贸易”为由，长期以来滥用反倾销、反补贴及保障措施，并根据其301条款，单方面对华加征高额关税，这些贸易保护主义做法严重违反了WTO多边贸易规则，对公平公正的国际贸易秩序和环境造成了极大破坏。

她进一步指出，在全球抗击新冠疫情的努力中，中美贸易额2021年所创下历史新高凸显双方经济高度依存性。事实上，美

国对华加征关税的绝大部分成本最后转嫁到美国消费者身上，且高额关税更提高了美国通胀。美国多个商业协会屡次敦促美国政府扩大自中国进口的关税豁免范围。“经贸关系一直是中美关系的压舱石和助推器。在中美经贸关系中，美方应停止其错误做法，放弃单边主义和贸易保护主义措施，通过双方平等互利的磋商，找到合作共赢的解决办法。”

(完)

中新网

# 冬奥中的高校力量·不惧超低温 新能源汽车不再“怕冷”



央视网消息：围绕着“绿色冬奥”的总体目标，实现奥运期间的绿色交通是其中的重要环节，而在严寒环境当中使用新能源汽车，需要攻克诸多技术难题。针对第24届北京-张家口冬奥赛场的低温严寒环境，北京理工大学科研团队研发的新能

源汽车与低温电池技术，将会让电动汽车不再“怕冷”。

最近，200多辆新能源客车投入到北京延庆赛区和张家口崇礼赛区。这批新能源客车能耗较现有同类车型降低20%，可在零下40℃至60℃超宽环境温度下正常运行。

曾经，在冬季低于零下20度的极寒环境下，使用锂电池的常规纯电动车辆面临动力电池无法充放电、整车无法低温冷启动、冬季采暖能耗高等世界性技术难题。为实现北京2022年冬奥会期间相关区域新能源汽车全覆盖，2016年起，北京理工大学科研团队就承担起“绿色冬奥”新能源汽车重点专项的攻关任务。

只有电池冻透了，试验数据才有说服力。为此，科研团

队历时4年先后多次在冬季严寒环境下，到内蒙古牙克石冰湖、海拉尔等地进行新能源汽车关键技术的极寒测试。试验数据显示，安装了全气候新技术系统的车辆，可实现6分钟快速自加热启动，温升速度超过5℃/每分钟，低温启动环节电池加热能耗不高于5%。

据北京理工大学科研团队介绍，新能源汽车最核心的部分是电机、电池、电控组成的三电系统，电机就像是车辆发挥力

量的肌肉。往返于冬奥赛场之间，既要满足山区爬坡，又要在高速路上高速行驶，常规的电机不能满足用车要求，为此科研团队特意开发研制了新型双电机驱动系统。

如今，这些“不怕冷”拥有自主知识产权的新能源汽车，不仅将服务于“绿色冬奥”，而且还将有效解决东北、西北等高寒地带的新能源汽车推广应用等问题。

(完)

中新网