

# 中国拟扩建充电设施 满足逾2000万辆电动汽车需求



中新社北京1月21日电(记者周锐)中国国家发展改革委等多部门日前就“进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力”发出实施意见。

意见要求，到“十四五”末，中国电动汽车充电保障能力进一步提升，形成适度超前、布局均衡、智能高效的充电基础设施体系，能够满足超过2000万辆电动汽车

充电需求。

国家发展改革委表示，截至2021年底，中国全国充电设施规模达到261.7万台，换电站1298座，服务近800万辆新能源汽车，为新能源汽车产业发展提供了有力支撑。然而在快速发展的同时，仍有许多突出问题不容忽视。

例如：部分存量小区电力改造施

工协调难度大，无法实现固定车位建桩；公共充电设施发展不平衡，城市公共充电站冷热不均；充电平台数量多，多平台启动及多渠道支付尚未全面覆盖，充电路径规划、站桩导航功能不完善，用户找桩难、找桩慢，充电的便捷性仍需提升；部分充电桩运维不及时，缺乏充电保障预案，节假日高速公路充电排队问题日益凸显。

为此，中国官方发布了上述实施意见，希望推动解决充电基础设施建设运维中存在的问题，助力电动汽车行业高质量发展。

对于居住社区

充电设施建设，意见指出，具备安装条件的，居住社区要配建一定比例的公共充电车位，建立充电车位分时共享机制，为用户充电创造条件。新建居住社区要确保固定车位100%建设充电设施或预留安装条件。

意见还要求加快高速公路快充网络有效覆盖，加快制定各省高速公路快充网络

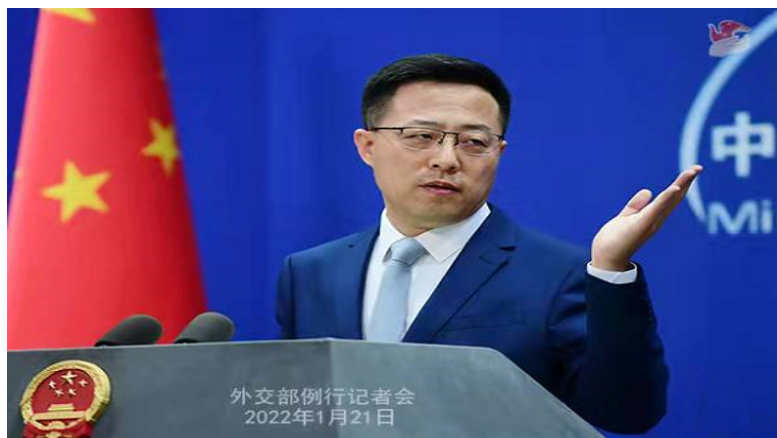
分阶段覆盖方案。

意见指出，要明确高速公路快充建设标准规范，将快充站纳入高速公路服务区配套设施范围。力争到2025年，国家生态文明试验区、大气污染防治重点区域的高速公路服务区快充站覆盖率不低于80%，其他地区不低于60%。(完)

中新网



# 美国或因“导弹技术扩散”制裁三家中企 中方：这是典型霸凌行径



中新网北京1月21日电(记者黄钰钦)针对有报道称美国将以从事导弹技术扩散活动为由，宣布对三家中国企业实施制裁，中国外交部发言人赵立坚21日在例行记者会

上表示，这是典型的霸凌行径，中方要求美方立即纠正错误做法，撤销有关制裁决定。

有记者提问，美国“联邦纪事”网站

发布文件称，美国政府决定于当地时间1月21日，以从事导弹技术扩散活动为由，宣布对中国航天科技集团一院、中国航天科工集团四院及保利科技公司三家企业实施制裁。中方对此有何评论？

赵立坚表示，美方出于政治目的，以各种借口制裁打压中国企业，这是典型的霸凌行径。中方对此强烈不满，坚决反对。

赵立坚说，中国

政府一贯反对大规模杀伤性武器及其运载工具的扩散，根据中国的防扩散政策及相关法律法规，对导弹及相关物项和技术实行严格的出口管制。中国与有关国家开展的正常合作不违反任何国际法，不涉及大规模杀伤性武器扩散问题。

赵立坚指出，近年来，美方在防扩散领域赤裸裸地奉行双重标准，不仅纵容、支持盟友发展导弹及相关技术，还计划对

澳大利亚出售飞行距离可达2500公里且可携带核弹头的“战斧”巡航导弹。美方应认真反思自己的防扩散记录和军贸政策，没有任何资格对他国的正常军贸合作说三道四。

赵立坚强调，中方要求美方立即纠正错误做法，撤销有关制裁决定，停止打压中国企业和对华污蔑抹黑。中方将保留采取进一步措施的权利。(完)

中新网