

侨乡书记传心声： 从“临海而居”到“依海富民”

中新网杭州1月19日电(记者 邵燕飞 范宇斌)“青田聚焦生态工业第一经济、‘双招双引’第一工程、华侨第一资源、交通第一支撑，就是要坚持求是挺进、跨山问海，建设高质量共同富裕的‘世界青田’。”正在此间举行的2022年浙江省两会上，浙江省人大代表、中共青田县委书记林霞对侨乡青田今后五年的发展方向了然于胸。

地处丽水和温州两大城市圈交汇处的山区县——青田是著名侨乡，拥有33万华侨华人分布于全球120多个国家和地区。

“要让青田融入世界，让世界青睐青田。”林霞谈道，为更好拓展共同富裕与“世界青田”之间的通道，青田将以国

际化视野谋划全局，充分发挥33万华侨大军资源优势，以“侨”为桥、借“侨”出海，争做“一带一路”先行者和弄潮儿。

聚焦发挥华侨优势，2018年，青田县获批建设浙江(青田)华侨经济文化合作试验区，打造世界超市、侨乡农产品城、华侨(青商)总部经济等十大标志性工程。

在“双循环”的新发展格局之下，青田探路从“买全球”到更要“卖全球”。例如，来自全球约70个国家和地区的7万多种商品汇聚于青田侨乡进口商品城，累计销售额突破140亿元人民币；青田打造的农产品销售和出口集聚平台——侨乡农产品城，在售食品农产品超1000种，并在欧洲35个城市

设立100个海外专柜，建立2个海外合作仓，累计出口额突破6000万美元。

林霞注意到，今年浙江省政府工作报告中提出，“要深度参与共建‘一带一路’，优化境外经贸合作区布局，加强国际产业合作园建设”“更好发挥外资在科技创新和产业转型升级中的重要作用”等内容。

“对于青田来说，就是要加大力度推进改革做特做强浙江(青田)华侨经济文化合作试验区。”林霞举例谈道，青田有53.7%的华侨在海外从事住宿和餐饮业，在全球开了2万多家中餐馆，具备把中国优质农产品端上外国人餐桌的能力，能通过“舌尖上的中国”讲好“中国故事”。

林霞表示，青田将打造“一带一路”品质农产品首选供应地，让“丽水山耕”乃至更多的中国农产品走进“一带一路”沿线国家和地区。

事实上，华侨是青田经济社会发展最重要的资源，青田近年来正掀起华侨回乡创业发展的浪潮。

2021年9月，该县发布《青田县加快华侨要素回流、推进共同富裕的若干意见(试

行)》，吸引华侨回归创新创业。其中提到，打造特色商贸平台，主要立足青田华侨贸易渠道优势，积极培育服务贸易新业态推出的政策“组合拳”。

为做好华侨要素回流，林霞建言，对侨资回流服务实体经济给予支持。设立“华侨基金”，引导海外资金投资境内产业项目，大力引导进入制造业、专精特新等企业，共建“科技-产业-金融”循环。

放眼丽水，该市以“跨山统筹、创新引领、问海借力”三把金钥匙，全力推动经济社会实现新跨越，开启山区高质量发展共同富裕新征程。

作为浙江山区26县之一，林霞表示，青田将依托区位优势、华侨资源优势，加快构建陆海统筹、山海互济的发展新格局，念好新时代的“山海经”。

“跨山问海、向海借力，参与‘一带一路’建设，交通体系是关键支撑。”林霞介绍道，当前，青田正在抢抓中央适度超前开展基础设施建设的机遇，大干交通、干大交通，已谋划千亿元(人民币)投资交通项目库，构建“

公铁江港一体化”综合交通网络，让青田成为丽水通江达海、畅通南北的大通道。

“当前，我们正加快青田港建设，积极打通瓯江‘黄金水道’，培育壮大海洋经济新引擎。”林霞说。

据介绍，青田至温州港的瓯江航道是青田商货的通道，也是整个丽水出海的“大动脉”，将有力破解青田乃至整个丽水物流成本过高的问题，同时内河水运的单位运费仅为公路运费的1/5，单位碳排放量仅为公路运输的1/3。

对此，林霞建言，“将青田港增补到浙江省交通‘十四五’规划，帮助丽水打造浙西南江海联运大枢纽，构筑丽水向海发展最前沿。”

青田是丽水距离大海最近的地方，也是丽水对外开放的东大门。作为一名从海岛来到山区工作的人大代表，林霞表示，将带着海洋意识，推动青田从“临海而居”到“依海富民”，跃升成为古今相接、中外交融的融合之窗，对话海外、汇通全球的开放之窗，让更多共富风景伴着“海风”款款入“窗”来。(完)



浙江省人大代表、中共青田县委书记林霞 李震宇 摄