

中国东盟建设国际大通道 以广西为中心 水陆交通全面覆盖

中新社南宁1月19日电 (记者 冯抒敏 黄艳梅)正在此间举行的广西壮族自治区第十三届人民代表大会第五次会议上,“高水平共建西部陆海新通道、开工建设平陆运河”被列入广西壮族自治区人民政府2022年工作计划,成为代表们热议的话题。

100多年前,孙中山先生在《建国方略》中提出打通珠江、西江及北部湾、开通平陆运河的构想。

站在广西钦州市沙井港码头边,眼前的茅尾海波光粼粼,这里是即将开工建设的西部陆海新通道(平陆)运河(以下简称平陆运河)的出海口。

“没想到在快退休的年纪,还能有幸参与这项国家重大工程的规划建设。”钦州市交通运输局总工程师韦思宁介绍说,作为新中国成立以来

修建的首条江海连通的大运河,平陆运河自广西南宁横州西津水库平塘江口,经钦州灵山县陆屋镇流入钦江,南下钦州沙井港出海。

总投资约680亿元人民币的平陆运河规划全长约140公里,其中在钦州境内河段约120公里,在分水岭新开挖约6公里河道,可通行3000吨级海轮,年货运量单线可达5500万吨以上,双线接近1亿吨。

平陆运河连通西江“黄金水道”和北部湾港口,是新开辟的江海联运战略大通道,是建设中国—东盟国际大通道的重大举措,被列入《西部陆海新通道总体规划》。

“平陆运河‘通江达海’,把广西沿海、沿边、沿江的优势集成起来形成整体合力,将更加丰富西部陆海新通道的运输

方式,成为中国—东盟贸易往来最便捷的水运通道,东盟货物将能更加便捷、低成本进入中国内地市场。”广西社会科学院东南亚研究所副所长雷小华接受中新社记者采访时称。

作为西部陆海新通道的重要节点之一,钦州已开通“铁海联运+内外贸同船运输”班列,并与中欧班列实现常态化衔接,远洋航线通达南美、南非等港口。“建设平陆运河有利于钦州市形成连接东盟的新节点。”广西人大代表、钦州市市长王雄昌接受中新社记者专访时说。

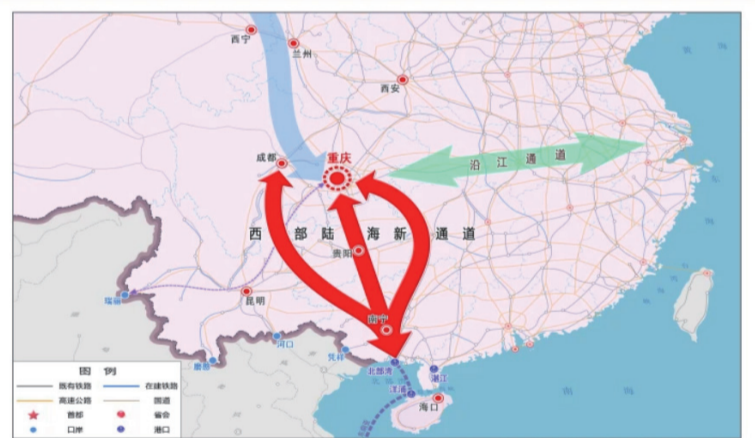
目前,平陆运河项目前期工作加快推进,国土空间、产业空间、交通网络、运河港口、适箱产业发展等一系列规划已经展开。一条高效直达联通粤港澳大湾区的铁路快速通道—广

西玉林至钦州城际铁路,正在谋划推进中。“建设玉林至钦州城际铁路,向东联通粤港澳大湾区,向西通边达海连接东盟,向南连接延伸港产城乡一体化,有利于实现粤港澳大湾区与平陆运河经济带,乃至北部湾城市群的深度融合,形成出海通边、对接东盟的新格局。”王雄昌说。

作为中国距东盟最近的省会城市,南宁亦将在“十四五”时期着力打造成“区域性现代化国际综合交通枢纽”,有望成为西部地区公水、

铁水、江海联运的航运中心。南宁市官方称,将大力推动航运全产业链发展,加强与西部陆海新通道沿线国家和国内省市合作,重点培育平陆运河产业集群。

广西人大代表、广西壮族自治区交通运输厅党组书记陈鸿起表示,平陆运河建成后,南宁经平陆运河由钦州港出海里程仅291公里,比经广东出海缩短560多公里,将为广西、云南、贵州等省区及西南、中南、西北地区开辟更经济便捷的出海通道。(完)



西部陆海新通道空间布局示意图(局部)

2021年台湾地区人口负增长

新华社台北1月10日电(记者徐瑞青、何自力)台湾地区内部事务主管部门最新公布的人口统计显示,2021年台湾地区人口数为2337.5万人,较2020年减少近18.6万人。全年出生

数约为15.4万人,创下历史新低;死亡数则约为18.4万人,是继2020年人口首度出现负增长后,连续第二年出生人数低于死亡人数。

其中,2021年12月的出生人口数

为1.4万人、死亡数近1.6万人,死亡人数比出生人数多出1612人。2021年全年出生人数约为15.4万人,较2020年的16.5万人,再减少1.1万名新生儿。

东南卫视 台湾地区内部事务主管部门 高清

全年出生数

约15.4万人

创下历史新低

全年死亡数

约18.4万人

继2020年人口首度出现负增长后连续第

2021年台湾地区人口负增长

海峡午报