

# 大雅加达地区轻轨火车8月投入运营

## 开始未自动化 尚待进一步完善

(本报讯) 雅加达-茂物-德博-务加西 (Jabodebek) 综合列车或轻轨计划于2022年8月投入运营, 肯定无法充分利用3级自动化等级或GoA3技术。该列车运行自动化系统只有在东务加西 (Bekasi) 主站建设完成后才能百分百发挥作用。

“这个车厂将土地征用推迟到2020年底, 所以当它开始运营时, (建设) 还没有完成。如果火车运行 (使用GoA3系统) 等待车厂完成” Jabodebek轻轨执行副总裁Mochamad Purnomosidi于2022年1月19日星期三在雅加达

市中心君悦酒店会面谈。

GoA3技术允许列车在没有司机的情况下自动运行。Purnomo表示, 该自动化系统将在2022年12月全面运行, 因为它正在等待保养工地德博地区的建设完成。

但是, 他确保手动操作系统仅适用于前往主要车站的轻轨行程。同时, 在主要路线上, 印尼火车公司将立即使用完整的GoA3系统运行列车。

“所以我们同意在所有主线上运行GoA3, 但特别是对于德博区, 它仍然是手动锁定的,” 他说。Purnomo说, 锁定的手

动系统仅适用于重新定位火车线路。

“当你进入停车场时, 有一个车道变换器。它是使用锁定手册的车道转换。但可以肯定的是, 由于联锁, 它是安全的,” 他说。

Purnomo否认GoA3操作系统与前段时间财务审计局 (BPK) 发现的轻轨火车组件不符合规范的问题有关。BPK之前发现车厢挂钩组件不匹配, 该组件应该是自动耦合器变成手动耦合器。“不相关。这只是因为德博区的终点站。”他说。

火车公司将很快在不久的将来对

Jabodebek轻轨车系统集成进行试验。目前, 国营企业部正在最终确定信号组件作为驱动火车的主要元素。信号系统占整个项目的15%。

直到2022年1月的第二周, 印尼火车公

司声称已完成轻轨项目目标的78.78%。集成试运行完成后, 火车公司将立即进行试运行。试运行将于2022年7月进行, 即Jabodebek轻轨系统开始商业运营前一个月。

(莉丽)



Jabodebek 综合铁路 (LRT) 于 2020 年 12 月 10 日星期四停在 Cibubur 的 Harjamukti 站。Jabodebek LRT 的建设是国家战略项目之一, PT Adhi Karya 自 2015 年 9 月开始着手开展这项工程。

# 粤贸促签发RCEP原产地证314份

## 助减免关税约183万美元

中新网广州1月19日电 (记者 许青青) 1月19日至20日, 广东省贸促会、自贸协定 (广东) 服务中心在广州举办广东贸促系统RCEP原产地签证工作推进会。记者在会上获悉, 截至1月18日上午, 广东全省贸促系统共签发RCEP原产地证314份, 涉及出口FOB金额共1831.44万美元, 帮助企业减免关税约183万美元。

主要证书签发涉及的出口国为日本、泰国、澳大利亚、越

南、新加坡、缅甸。其中, 出口至日本287份, 澳大利亚9份, 泰国8份, 越南7份, 新加坡2份, 缅甸1份; 主要涉及出口产品类别包括: 合金制品、塑料制品、服装业、大小纺织品、箱包、玩具制造业、家居轻工制品等。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP) 于今年1月1日如期生效, 本次会议旨在为全面落实广东省贸促系统RCEP原产地证签发工作, 进一

步增强签证工作队伍建设, 提高工作服务水平, 帮助企业有效掌握RCEP使用规则, 抢抓RCEP红利。

中国贸促会副会长张慎峰表示, 2021年, 广东贸促系统各项外贸单证签发总量占全国贸促系统签发总量超过1/4。同时, 他指出, 与其他成员国相比, 中国外贸企业享受自贸协定关税优惠的比例明显偏低, 全体贸促工作者要继续从提高自贸协定服务中心工作水

平、全面加强宣传推介、多渠道加强推广实施等方面下功夫,

帮助企业用好用足政策红利。



1月19日, 广东贸促系统RCEP原产地签证工作推进会在广州举行。广东省贸促会 供图