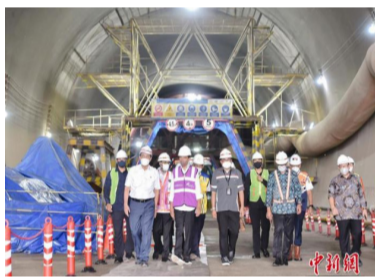


印尼总统佐科视察雅万高铁建设情况 今年G20峰会展现中印尼合作成果



当地时间1月17日，印度尼西亚总统佐科来到雅万高铁2号隧道施工现场，视察高铁建设情况。中新社发 印尼总统办公厅秘书处供图

中新社雅加达1月17日电（林永传 曾令晴）当地时间1月17日，印度尼西亚总统佐科来到雅万高铁2号隧道施工现场，视察高铁建设情况。

在雅万高铁2号隧道施工现场，中印尼高铁合资公司董事长德威亚纳向佐科汇报了项目总体建设情况。在听取各方汇报后，佐科表示，雅万高铁建设总体进展顺利，希望建设各方努力克服复杂地质、疫情等困难，共同努力，再接再厉，高质量推进雅万高铁建设，在今年11月份G20期间向外界展示雅万高铁建设成果，体现印尼和中国两国政府的良好合作。在现场，佐科对媒体表示，虽然目前2号隧道遇到了复杂地质等困难，但整个项目将在2023年6月实现运营。

雅万高铁于2018年6月全面开工建设，在中印尼双方政府和社会各界大力支持下，中印尼双方高铁建设者努力践行共建共享理念，克服施工和社会环境复杂，特别是新冠肺炎疫情影响等诸多困难，科学有序推进工程建设取得实质性重大进展。目前，全线土建工程完成量占土建总量91.2%，桥梁工程下部结构基本完成，全线38联连续梁中的30联全部合龙，13座隧道已贯通10座，车站站房、铺轨、站后四电工程等正稳步推进。

这是佐科在其第二个任期内第二次视察雅万高铁。此次视察的2号隧道全长1052米，为单洞双线隧道，最大埋深53.6米，地质条件十分复杂，是雅万高铁控制性工程之一。

连接首都雅加达和该国第四大城市万隆的印尼雅万高铁是共建“一带一路”倡议和印尼“海洋支点战略”对接标志性项目，也是印尼国家战略项目。

项目全长142公里，最高设计时速350公里。建成通车后，雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40

分钟。
印尼海洋统筹部部长卢胡特、交通部部长

布迪、西爪哇省省长利德万、中印尼高铁合资公司董事及部分中印尼

两国参建企业现场负责人陪同视察。（完）
中新网

今年和明年共有271名省县市长任期届满 内政部挑选代理首长应制定严格标准



东南苏拉威西省省长Ali Mazi在他的就职典礼。

（本报讯）在2024年大选（选举）之前，内政部（Kemendagri）有一项重要的家庭作业，即在2022年挑选出101名省、县、市长取代任期已满的地方长官；在2023年又要挑选170名省、县和市长取代任期已满的地方首长。总共有271个代理首长，因此，内政部目前正在起草一项政府条例（PP）来确定挑选地方长官的标准。

根据法令，每位当选的省、县、市长任期只有五年，期满必须下台离开，由于新选举要在2024年中大选时才选出，因此出现空档现象，必须由内政部长挑选委任，成为代理省、县、市长。2022年和2023年到期的省、县、市长总数如下：**2022年**

到期：有7位省长、18位市长和76位县长（共101位地区首长）

2023年到期：17位省长、38位市长和115位县长（共170位地区首长）

在选定地方首长时，印尼国会第二委员会成员Guspari Gaus要求政府执行严格的地方首长选拔程序。民选首长必须通过对代理区域领导人的适当考验，不能有某些政治利益。

“我认为政府应该创新，为代理地区领导人的适当人选制定规则。由于时间跨度（任期）长，存在法律真空，因此在法规方面必须有所突破。”Gaus在星期六（15/1）接受媒体采访时说。他说，代理地区首长必须拥有足够的权力，以便为公众提供服务不会停止。因此，政府的车轮并没有停滞不前，只是在等待内政部的指示来制定政策。“内政部并不总是有指示。他可以给予赞赏，他可以创新，他可以

制定政策，”他说。他继续说，需要进行适当和良好的测试，以确保没有政治利益，以便官员能够在2024年大选前不被政党利用的情况下正确履行职责。“这意味着政府是专业管理的，政府和国会可以进行适当的测试过程。该机制可以模仿大选委员会和监督选委会成员的选择过程，”Gaus说。

区域自治专家Djohermansyah Djohan评估了对代理省市负责人进行适当测试的提议是适当和必要的。政府需要并有权确保代理地区负责人有能力在没有政治压力的情况下领导工作。“我支持而且确实需要这样做。为什么需要这样做，因为我们必须让这些人（代理地区负责人）准备好面对该地区的条件和事件，并且会有选举，地方选举不会在举行选举时结结巴巴。然后是应对疫情的能力，也是最重要的是区域经济复苏，”他解释说。（莉丽）