

印度尼西亚空军装备现状 (上)



印度尼西亚空军军徽。

印度尼西亚空军

印度尼西亚空军概述

印度尼西亚空军是东南亚地区最强大的空军之一，其主要任务是维护国内安全，保护海上经济区。近几年，为了迎合时代的需要，颁布了空军现代化建设白皮书，其主要目的是

计划在未来十年到二十年内打造一支装备现代化、人员素质度高的空军，同时建立起属于印度尼西亚的独立国防工业。该国空军经常性参加在东南亚地区举办的联合演习，训练经验丰富。印度尼西亚国内拥有众多的军工企业，在造船与航空业均有建树，也曾与外国联合研制新型武器。

印度尼西亚空军现役人员约3万人，拥有固定翼战机和直升机共273架，共编成21个飞行中队：包括4个战斗机中队，1个攻击机中队，7个教练机中队，5个运输机中队，3个直升机中队和1个特殊任务混编中队。

战斗机/攻击机

1986年，印度尼西亚从美国订购12架F-16A/B型战斗机（8架A型和4架B型）；2010年再次从美国订购24架二手的F-16C/D战斗机。2015年起陆续将现役的F-16型战斗机升级至Block 52水平。现役31架，包括7架F-16A型战斗机，2架F-16B型战斗机，19架F-16C型战斗机和5架F-16D型战斗机。

2003年，印度尼西亚从俄罗斯订购5架苏-27SK/SKM型战斗机。现役5架，包括2架苏-27SK型战斗机和3架苏-27SKM型战斗机。

2007年，印度尼西亚从俄罗斯订购2架苏-30MK型战斗机和3架苏-30MK2型

战斗机，2010年交付完毕；2011年增购6架苏-30MK2型战斗机，2013年交付完毕。现役11架，包括2架苏-30MK型战斗机和9架苏-30MK2型战斗机。

2011年，印度尼西亚从巴西订购了16架A-29B型攻击机；2016年2月坠毁1架。现役15架。

教练机

2011年，印度尼西亚与韩国签订购买16架T-50I型高级喷气式教练机的合同，总价值约4亿美元，配备武器挂架和火箭吊舱，可以作为战斗机使用，2021年交付完毕；现役16架。

1993年，印度尼西亚从英国订购了8架Hawk 109型高级喷气式教练机，现役7架。

1993年，印度尼西亚从英国订购了16架Hawk 209型高级喷气式教练机；1994年增购16架，1998年全部交付完毕。现役22架。

2001年，印度尼西亚用12架CN-235型运输机交换了12架KT-1B型教练机；2018年增购3架；现役15架。

2011年，印度尼西亚与德国签订购买18架G-120TP型初级教练机合同，总价值7200万美元；后又增购12架。现役30架。



F-16A/B/C/D型战斗机（图中这架是F-16B型战斗机）。



苏-27SK/SKM型战斗机（图中这架是苏-27SK型战斗机）。



T-50I型高级喷气式教练机。



KT-1B型初级教练机。



C-130B/H/H-30/L-100型战术运输机。



NC-212型通用运输机。