

# 2021年中国船舶集团完工交船206艘

中新网上海1月13日电 (殷立勤 何宝新)在新冠疫情持续反复无常的严峻挑战面前,2021年中国船舶集团有限公司紧扣航运市场脉搏,创新生产经营工作机制,强化风险管控,加快转型升级,多渠道、多角度发挥“两船”整合后的资源优势,交出了经营承接、完工总量和手持订单三大指标位居全球第一的亮丽成绩单,奏响了“十四五”规划开好局、起好步的最强音。

据统计,2021年中国船舶集团经营承接1301.5亿元人民币/2598.4万载重吨,完工交船206艘/1708.1万载重吨,手持订单4195.3万载重吨,不仅超额完成年度指标,而且分别占全球市场份额的21.5%、20.2%、20.5%(以载重吨计),位居全球各造船企业之首。其中经营承接合同金额比年度计划翻了一番,创下自2008年以来的最新纪录。

2021年,中国船舶

集团经营生产工作呈现出多点开花、齐头并进的良好态势,产品结构持续优化,高端船型不断涌现,重大工程进展顺利。

经营方面,抢抓市场机遇,坚持整体营销,注重订单质量,强化风险管控,经营承接创“两船”十多年来新高。国产大型邮轮2号船建造合同生效,计划于今年下半年开工,届时将呈现大型邮轮双船建造的壮观场面,助力中国大型邮轮全产业链的建设。卡塔尔LNG百船建造计划首批4艘17.4万立方米LNG船订单落户沪东中华。这是继2020年4月中国船舶集团与卡塔尔石油公司联合签署“中国船舶—卡塔尔石油液化天然气船建造项目”协议之后,该项目向前迈出的具有里程碑意义的重要一步。

据统计,2021年承接的近300艘船订单中,来自战略客户、细分市场头部客户、长期合作的优质客户比重达到

56%。主建船型承接集中度约87%,承接中高端船型占比达到75.2%,修载比达到0.40,创历史最佳业绩。

生产方面,建造效率不断提升,多型高端船型集中交付,提前一个月完成全年生产任务,船海业务生产运行态势持续向好。沪东中华和江南造船共交付10艘超大型集装箱船,值得一提的是,实现了全球首创最大最先进23000TEU液化天然气(LNG)双燃料动力集装箱船项目的完美收官,进一步巩固了中国船舶集团在全球超大型集装箱船市场的领先地位,标志着“中国船舶自主研发+设计+经营+建造+配套”模式的日臻完善。备受关注的中国船舶集团“一号工程”——中国首制大型邮轮于2021年10月18日在外高桥造船实现全船贯通,全面转入全船内装工程新阶段。同年12月17日,又实现了坞内起浮的里程碑节点,标志着该工程从结构和舾

装建造的“上半场”全面转段进入内装和系统完工调试的“深水区”,向着2023年9月完工交付的总目标又迈出了关键一步。

2021年12月24日,中国船舶集团总部迁驻上海大会在上海举行,全面开启中国船舶集团扎根上海、更好服从服务国家重大战略、加快建设世界一流船舶集团的新征程。

在新的一年里,中国船舶集团将聚焦主

业实业,不断拓展船舶工业发展新空间,坚决担当起船舶行业引领者、船舶工业现代产业链“链长”职责;将加快科技自立自强,坚决打赢关键核心技术攻坚战,全力以赴打造船舶工业领域原创技术“策源地”,当好国家战略科技力量主力军,在新的起点上,为我国海洋强国、造船强国建设,乘风破浪、扬帆远航,展现新气象、作出新贡献。(完)

中新网



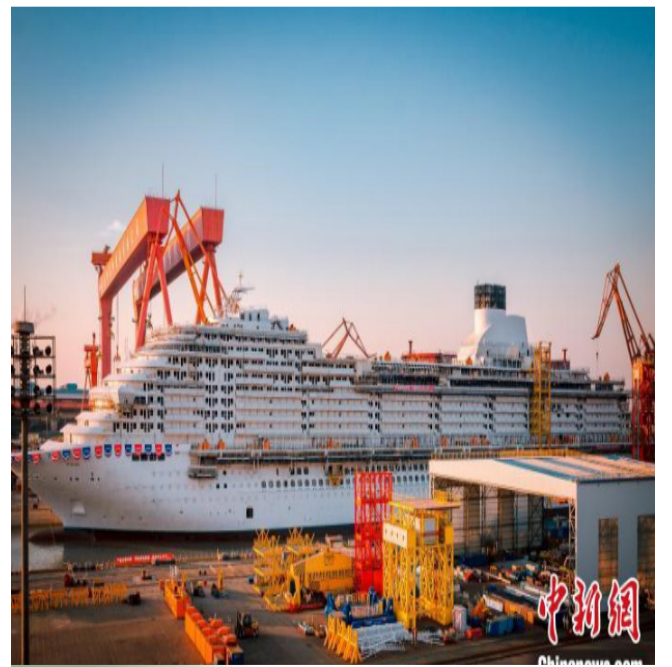
大型浮式液化天然气存储及再气化装置 (LNG-FSRU) 中国船舶供图



23000TEU双燃料动力集装箱船 中国船舶供图



豪华客滚船 中国船舶供图



中国首制大型邮轮 中国船舶供图