

国企Jasa Marga财团赢得39亿美元工程 将开建万隆—牙律—芝拉扎高速公路

(本报讯) 政府宣布，由国营高速公路运营商PT Jasa Marga牵头的财团，赢得了价值56万亿印尼盾(39亿美元)的Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap高速公路项目的招标。

Jasa Marga将持有该财团的最大股份，占32.5%，其次是3家私营建筑公司 - PT Daya Mulia Turangga、PT Sarana和PT Gama Group，合计持股27.5%。其余属于三家国营建筑公司，PT Waskita Karya 持股20%，PT PP和PT Wijaya Karya各持股10%。该财团将很快建立一个联合收费公路业务实体(BUJT)。

“我们希望这个项目将成为未来有助于缓解交通的众多高速公路之一，特别是在Gedebage和Cilacap之间，”Jasa Marga总裁Subakti Syukur在周三的一份声明中说。

这条207公里的高速公路将西瓜哇省首府万隆与中爪哇岛南部海岸的海港市镇芝拉扎(Cilacap)连接起来。这是总统佐科维的关键基础设施发展计划之一，被称为国家战略项目，也是爪哇地区的重要交通项目。

政府正依靠高速公路改善陆路连接，以方便货物和人员流动，降低物流成本并提振整体经济。根据公共工程和住房部的

数据，该项目预计将产生12%的内部收益率(IRR)，特许经营期为40年，之后高速公路将归政府所有。该部的印度尼西亚收费公路管理局(BPJT)周三表示，该项目将分为两个阶段建设，大约需要七年时间才能完成。第一阶段将包括Gedebage-Tasikmalaya段，建设将耗时两年，将于2024年完成。

从Tasikmalaya到Cilacap的第二段工作将在三年后开始，即第一段完成后，到2029年全部完成。

高速公路管理局一名成员Koentjahjo Pamboedi在周三的一份声明中表示：“由于计划中的施工暂

停，这项高速公路投资的财务结算可以完成两次。”Jasa Marga发言人Dwimawan Heru周三表示，该项目将使公司拥有的特许权总长度达到1,809公里，并补充说，该公司还在竞标运营通往正在建设中的普汀海港的普汀高速公路，

位于西瓜哇省苏邦区。

“Jasa Marga的目标是增加对财务上可盈利的新高速公路的收购，以确保公司的良好财务状况。”Dwimawan在周四的一份声明中说。

(莉丽)



Purbaleunyi 收费公路交通繁忙

印尼药检局批准5种加强疫苗

包括科兴、辉瑞、阿斯利康、Moderna和Zifivax

(本报讯) 五个疫苗品牌已获得印尼食品药品监督管理局(POM)的批准，可作为新冠的加强疫苗。五个疫苗品牌包括印尼中国科兴(Coronavac)、Pfizer辉瑞、Astrazeneca阿斯利康、Moderna和Zifivax。

“世界卫生组织或世卫组织建议接种后续剂量的疫苗，以提高新冠病毒抗体水平，在给予第二剂六个月后，该抗体水

平显著下降至30%以下，”药检局局长Penny K Lukito星期一(1月10日)在雅加达举行的新闻发布会上说。她强调，五种疫苗的紧急使用授权(EUA)是POM在经过国家免疫专家咨询委员会的推荐后颁发的。

五种用于同源加强疫苗计划，即使用相同的平台和品牌(同源)，即中国科兴Coronavac、Pfizer辉瑞和Astrazeneca阿斯利康给予疫苗剂量1-3

。EUA Moderna用于管理同源和异源疫苗(不同平台和剂量)和EUA Zifivax用于异源。Penny透露，免疫原性测试的结果表明，PT Bio Farma生产的Coronavac加强剂是单剂接种的，在给予这种加强剂疫苗28天后，成人能够显示中和抗体滴度增加高达21-35其他疫苗在加强注射后达到的平均中和抗体滴度为3.3倍(Pfizer/Comirnaty)和3.5倍(Astrazeneca阿斯利康)。

同时，Moderna疫苗用于Astrazeneca阿斯利康、Pfizer辉瑞和Janssen or Johnson & Johnson疫苗的同源和异源加强剂。“加强剂量后的中和抗体免疫反应是13倍，”Penny说。

“最后，Zifivax疫苗被用作与Sinovac和Sinopharm初级疫苗的异源加强剂。众所周知，在接受了科兴或国药初级剂量的受试者中，中和抗体滴度增加了30倍以上，”她总结道。

付费率

截至2022年1月10日，印尼接种两剂新冠疫苗的公民人数已达到116,999,284人，即目标的54.51%。

新冠疫苗加强计划计划于2022年1月12日开始。通过政府补贴和付费计划，加强计划的初始目标将是2100万人。佐科维总统已发表声明，打加强剂全部免费。(莉丽)