

无人机驾驶员成“香饽饽” 人才缺口达100万

近年来，随着智能技术的发展，无人机不仅“飞入寻常百姓家”，而且应用场景不断拓展，在航拍、植保、电力、安防、测绘等领域日渐成熟。有关部门预测，到2025年，我国民用无人机产值将达到1800亿元。在无人机市场快速增长的背景下，无人机驾驶员这个职业应运而生。2019年，无人机驾驶员被人力资源和社会保障部确认为13个新职业之一，这意味着无人机驾驶员得到了国家的

认可，这个“飞”出来的职业正成为“香饽饽”。

“前段时间刚去西藏帮一档节目航拍了一些镜头。”家在山西太原的无人机驾驶员张志峰告诉记者，自己2015年开始接触无人机，后来考取无人机驾驶证，2018年开始专业从事无人机航拍业务。今年28岁的他，在当地已小有名气，不时就有人找他航拍。他说：“航拍大多是按天收费，一般情况下自己一天

1200元，但也会根据不同机型、不同的环境略有上浮。平均下来，一个月收入在1.5万元左右，还算不错吧。”

此前，北京市人力资源和社会保障局发布的新职业薪酬报告显示，无人机驾驶员的年薪中位数约为12.53万元。根据人力资源和社会保障部之前的预测，无人机驾驶员人才缺口100万。多个省市已将无人机驾驶员列为紧缺技能人才。

“我在甘肃有个培训项目，每个月都要到当地帮忙培训无人机驾驶员。”31岁的陈鹏以前在北京的一家培训机构当无人机教练，“我培训过的无人机学员估计有好几千了”。如今，他不仅有培训项目，而且还和朋友建立团队帮助电力系统巡检。他告诉记者，无人机可以说是“空中机器人”，其应用场景越来越多，自己非常看好这个行业的发展。

大部分无人机从业人员的年龄为20岁至40岁，其中25岁至35岁的从业者在全部从业人员中的占比超过一半。业内人士认为，随着无人机市场更加专业化、合法化、规范化，无人机驾驶员需要更强的专业支撑，这将促进技能培训、检测认证等产业体系日趋完善。一个健康、稳定、有序发展的无人机行业，才能让从业者飞得更远飞得更好。(完)

一项调查显示，

中新网

海外市场带来新增量 “中国造” 新能源商用车加速“出海”



中车电动为韩国量身定制的50台纯电动巴士C11近日完成首批交付。 中车电动供图

中新网长沙1月6日电 (刘曼 林乐)记者6日从位于湖南株洲的中车时代电动汽车股份有限公司(以下简称“中车电动”)获悉，其2021年海外业务销售收入同比增长230%，电动客车等新能源商用车“开进”

新西兰、匈牙利、新加坡等国家。由该公司为韩国量身定制的50台纯电动巴士C11近日完成首批交付，先期30台车将服务于韩国首尔市。

近年来，韩国政府出台相关政策，在

公共交通领域力推新能源汽车。然而，在客车领域，准入标准十分严苛。中车电动深入韩国了解客户需求，针对当地法规、标准进行样车定制及产品巡展，于2020年成功拿下首批10台批量订单。2021年，鉴于首批订单产品的良好反馈，韩方新增50台纯电动公交订单。

本次交付韩方的车型为中车电动11米纯电动巴士。研发人员介绍，这批纯电动巴士具有智能化、人性化、维保高效三大特点，特别是智能化方面，不仅安装行业首创智能驻车系统、虚拟保险杠，还搭载

了海外版云智通等，可实现远程开关车灯、启动车辆、诊断车辆、售后服务，极大提升司机驾驶便捷度和车辆售后服务效率。

此外，纯电动巴士C11在能耗、续航里程等综合参数方面，达到了韩国市场第一梯队标准，通过韩国有关部门权威认证，并获得全额补贴。

经过5年的海外渠道建设，中车电动2021年海外业务逆势上扬，在亚太市场持续获得批量订单，纯电动公交亚太市场占有率排名第一；交付新西兰41台12.7米纯电动

客车；与新加坡陆路交通局联合开发的12米三开门样车启动示范运营，在马来西亚辅助当地企业整车设计并输出三电系统加电动底盘模式，签约60套高压电气系统。

2021年初，中车电动生产的12米自动驾驶客车通过了在法国巴黎进行的道路测试，获得运行许可，这是法国首台12米自动驾驶客车获得开放道路运行许可，同时也是中国自动驾驶客车首次进入法国。目前已完成自动驾驶客车在巴黎的第二阶段开放道路示范运营，成为当地智能网联交通发展的新里程碑。(完)