

2021年突破4700万标准箱！ 上海港集装箱吞吐量连续12年全球第一



上海港码头。图片来源：上海海关

央广网上海1月8日消息(记者郭振丹)记者从浦东新区新闻办获悉,2021年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标准箱,同比增长8%,连续12年位居全球第一。

集装箱吞吐量的增长,与跨境贸易营商环境的不断优化息息相关。日前,上海

外高桥四期码头完成了首票国际中转集拼业务。规模化运作后,将有利于国际采购、分拨配送等高附加值物流服务向上海港集聚,推进上海港向港口综合物流服务提供商转变。

相较原先绕道中转港相比,如果依托

上海港进行国际中转集拼,上海乃至长三角区域的物流、进出口企业可以大幅节省转运时间和成本。

同时,上海海关积极推动中转集拼业务试点,探索设立国际中转集拼中心,试点研究应用安全智能锁、电子围栏等技术,打造物联平台,实现企业仓库管理系统与海关系统联网,应用高清监控系统对中转集拼作业区域实施全程可视化管理,为中转集拼业务试点提供了更加安全高效的监管服务。

当前,上海国际航运中心正从“基本建成”向“全面建成”迈进。作为长江

水道最重要的港口,上海承担了绝大多数长江经济带外贸货物中转业务,成为21世纪海上丝绸之路与长江经济带相互连接的江海联运重要节点。

2021年,上海海关与南京海关、合肥海关、杭州海关等长三角直属海关拓展“联动接卸”海关监管模式,将其他港口作为上海洋山港接卸地,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。目前,洋山已经与江苏太仓港、安徽芜湖港、浙江独山港和安吉港等形成了常态化联动接卸工作模式,实现分批推广到长三角苏

浙皖三省的目标。未来,还将按计划推广到大丰、苏州高新、张家港、扬州等沿江沿海港口。

据统计,洋山-芜湖港“联动接卸”模式全程运输时间平均约48小时,相较于其他模式节省近一半时间。据货主测算,相较于传统的水水中转模式,“联动接卸”模式出口每标箱可节约物流成本400元,进口每标箱可节约200元,企业得以享受实实在在的红利。2021年,通过联动接卸模式共完成出口27.1万标箱,进口2.2万标箱,上海港的航运枢纽地位进一步凸显。(完)

央广网

上合反恐机构发声： 愿向哈萨克斯坦提供必要协助

海外网1月8日电据俄罗斯卫星通讯社8日报道,上海合作组织(上合组织)地区反恐机构理事会发表声明称,如果哈萨克斯坦提出请求,愿意向该国相关机构提供必要协助。

声明表示,对哈萨克斯坦局势表示严重关切,完全支持哈领导层为了保障公共安全、维护宪法秩序而采取的综合措施。相信哈国家、执法和特别机构采取的措

施,将有可能在最短时间内消除恐怖分子和匪徒的非法行为。向在履行公务中遇难军人和执法人员家属表示深切慰问。同时,准备应哈萨克斯坦相关机构的适当请求,按照上合组织成员国的既定程序提供必要的协助。

近日哈萨克斯坦发生大规模骚乱,造成重大人员伤亡和财产损失。5日,哈萨克斯坦总统托卡耶夫签署总统令,该国全境

进入紧急状态。集体安全条约组织(集安组织)6日说,应托卡耶夫请求,集安组织决定在哈短期部署维

和部队。
上合组织成立于2001年6月,常设机构有秘书处和地区反恐

怖机构,其中地区反恐机构设在乌兹别克斯坦首都塔什干。(完)
海外网



哈萨克斯坦士兵维持秩序



哈萨克斯坦阿拉木图骚乱现场