

# 普京快准狠，数千俄兵从天而降，打死数十暴徒，哈国局势瞬间扭转

哈萨克斯坦突发大乱，暴徒冲击政府机构和强力人员，以至于差点酿成内战，这已经不是普通的抗议，而是有图谋的行动了。危急时刻，哈总统托卡耶夫求助集安组织，俄罗斯带头，数千维和力量立即空降哈国，目前，局面已经被扭转了！

据俄国防部发布的消息，俄军已经动员三个机场的力量，从不同地方调集精锐特种部队，通过运输机空投的方式，直接赶赴哈萨克斯坦协助控制局面。除了俄罗

斯之外，白俄罗斯等其他集安组织成员，也都已经伸出援手。

看来，普京一眼就看出了哈国境内动乱背后隐藏的问题，这根本不是普通的骚乱，甚至说是内战也不为过了，因为暴徒们都已经持枪攻占政府、控制机场了，这甚至一度影响增援部队进入哈国，如果不派精锐强力干预，恐怕哈国一夜之间就要成为第二个阿富汗。所以关键时刻必须当机立断，普京这波操作快准狠，直接就帮托卡耶夫把局面压

去了。

目前，哈萨克斯坦已经挂起“红色”的恐怖威胁信号，特种部队全部做好战斗动员的准备。而那些暴动的暴徒已经被镇压，一共有3000多人被逮捕，数十个暴徒被消灭，哈国警方已经夺回了所有政府建筑物以及警局的控制权。虽然也有大量强力人员在战斗中牺牲，但是据托卡耶夫透露，该国全境局势已经趋于稳定。

如果不是普京及时出手，哈国这一波有可能是凶多吉少

的。要知道，美国觊觎中亚由来已久，在失去阿富汗这个“桥头堡”之后，美国一直在盘算中亚国家，但被拒之门外。软的不行，美国自然就想来硬的。虽然表面不

说，但大家心知肚明。这一次事件发生之后，俄罗斯就不点名指责“域外势力”，美国则装无辜，声称俄罗斯“制造谣言”。

来源：第一军情



大骚乱过后的阿拉木图政府大楼

## 瞄准东南亚 湖北宜昌

# 建“江铁海” 中西部陆海新通道

中新社宜昌1月7日电 (记者 郭晓莹)正在此间举行的湖北省宜昌市两会上，“谋划构建‘江铁海’中西部陆海新通道”首次出现在该市政府工作报告中，列入未来五年规划。

对此，宜昌市人大代表、宜昌市发展和改革委员会主任郭康新表示，新通道将发挥长江黄金水道和焦柳铁路综合优势，提高中国与东南亚(东盟)物流的综合运输效率。

宜昌是国家物流枢纽城市，长江黄

金水道横贯东西，焦柳铁路纵贯南北。三峡工程建成后，长江航运飞速发展，东中西部物流在宜昌进行高强度交换。经过多年发展，宜昌建成了较为成熟完善的三峡枢纽多式联运体系，成为鄂西、陕南、甘南、黔北等地经长江铁水联运上下水的最佳转运点。

郭康新表示，焦柳铁路是中国北煤南运的主要通道，但随着浩吉铁路湖北荆州段开通，北煤南运铁路通道增至两条，运力未得到充分发

挥。他建议，由浩吉铁路承担煤炭运输功能，焦柳铁路则扩能升级，向进出口运输转型，打通宜昌—柳州—北部湾—东南亚的“江铁海”“一带一路”联运通道。

“这一通道打通后，将彻底替代中国与东南亚(东盟)传统的海江联运模式。”郭康新介绍，中西部地区面向东南亚(东盟)进出口传统通道为“海进江(新加坡—上海—长江中西部港口)”模式，运距长达3900公里，耗时18~24天。新通道建成后，从东南

亚(东盟)进口的生鲜农产品，经焦柳铁路直达长江中上游，运距节省1300公里，运输时间仅需8~13天，可大幅提高综合运输效率。

郭康新表示，新通道主要由长江和焦柳铁路在宜昌形成十字构架，水运通道沿线可辐射长江中上游沿线重庆至武汉间所有城市，铁路通道沿线可辐射山西、陕西、河北、河南、湖北、湖南、广西等中西部省份，有利于促进区域产业结构优化升级，实现要素资源

高效集聚与流动。他透露，新通道相关规划研究已进入深化论证阶段。

宜昌市人大代表、宜昌市交通运输局局长胡朝晖表示，未来五年，该市将继续完善多式联运枢纽和三峡航运中心建设，并对接呼南高铁、沿江高铁和焦柳线重大交通干线，建成高铁“十字”枢纽，进一步提升宜昌至京津冀、长三角、粤港澳、北部湾、成渝双城城市圈的通达便利度。(完)