

新航将为北京冬奥提供包机 保障参与冬奥的人员顺利赴华

（早报讯）新加坡和新加坡航空公司将为即将召开的北京冬奥提供支持，通过樟宜机场经营包机航班，成为本区域的转机枢纽。

交通部长易华仁今天（12月29日）在新中双边合作联合委员会的记者会上，谈及新中两国如何在冠病疫情期间紧密合作以维持必要联系时，透露上述消息。

受冠病疫情影响，国际客运航班减

少。为保障参与冬奥的人员顺利赴华参赛，北京冬奥组委会在本月10日的发布会上披露，运动员主要将搭乘包机和临时航班入境。中外航空公司将参与组织这些从香港、新加坡、巴黎、东京等城市出发的临时航班。

易华仁说，我国通过这种方式，一方面维持疫情期间的基基本旅游，另一方面也逐步探讨如何让两国间的联系恢复到疫前

水平。

疫情暴发前，新加坡每周有400趟航班，连接我国与中国约36个城市，中国也是新加坡的最大游客来源地。

疫情发生后，中国是首个与我国开通互惠绿色通道，允许必要公务和商务旅行的国家。去年11月起，新加坡也单方面向中国开放边境，中国访客入境新加坡无须隔离。

易华仁说：“这

些举措之所以可能，是因为我们有着深厚的友谊并相互信任。当然，我们希望这种

合作最终能带来更大的信心，以便我们能努力恢复两国之间的航空连接。”



新加坡和新加坡航空公司将为北京冬奥提供支持，经营途经樟宜机场的包机航班。（档案照）

南海第一救助飞行队新基地启用

基本建成珠江口水域海上和陆岛空中救援网

中新网珠海12月29日电（郭军 康乐）12月29日，交通运输部南海第一救助飞行队新基地启用仪式在珠海金湾举行。

该飞行基地的建成，使南海第一救助飞行队以珠海为本部与其它基地、起降点相辅相成、相互呼应，标志着珠江口水域海上和陆岛空中救援网已基本建成，有利于最大限度发挥救助直升机的救助作用，为更好地助力粤港澳大湾区建设提供基础保障。

珠江口水域水上运输量大、通航密

度高，是中国沿海水上安全重点监管水域。同时，随着“一带一路”倡议和“海洋强国”战略的加快实施，航运经济持续快速发展，经珠江口水域的船舶流量不断增加、种类不断增多、吨位不断增大，对水上交通安全提出了新的要求。珠海位于珠江入海口，地接澳门，水连香港，地理位置特殊，在珠海建立救助飞行基地，加强珠江口水域的救助力量和基础设施建设，进行快速有效的海空立体救助，有着重要的现实意义和特

殊的政治意义。

据悉，珠海飞行基地起降配套设施工程总投资8896.4万元，占地面积1万平方米，主要建设综合业务用房、直升机库综合用房和安检通道，建筑面积共8070平方米；相应建设直升机停机坪、道路、消防、给排水、供电、通风、绿化和安防等配套设施，购置机库及机务维修、航管、通信、气象和专用车辆等所需设备设施。该基地的建成使用，结束了飞行队建队17年来没有独立基础设施的历史。

据了解，南海第一救助飞行队现隶属于交通运输部南海救助局，于2004年8月在湛江市成立，2007年队部搬迁至珠海，是中国南部海区唯一一支国家专业海上空中救助力量，负责南海海域海上遇险人员、船

舶等的搜救和海洋环境巡查等。目前，已拥有珠海、三亚2个飞行基地，配备5架救助直升机，共有职工128人，飞行人员34人，机务维修人员48人。救助飞行范围可覆盖110海里。



南海第一救助飞行队新基地启用