

# 印尼针标集团、托巴等三大财团投资电动机车 推出EVO等商标将在群岛各地销售

(本报讯)许多大企业已经投资到电动汽车生产系统中,其中之一就是电动摩托车。他们开始发展电动汽车业务,以抓住未来电动汽车需求的机会。

最新消息是,隶属于针标Djarum集团的PT Hartono Istana Teknologi(Polytron)公司准备出售电动机。

印尼首富黄氏兄弟(Robert Budi Hartono和Michael Bambang Hartono)拥有的商业集团将出售Polytron EVO Electric电动摩托车。在早期阶段,Polytron Indonesia将在古突士、三宝瓏及周边地区销售电动摩托车。

Polytron EVO Electric可以以3,000瓦的最大功率规格和60公里/小时的最大速度

行驶一段距离,并使用1,740千瓦时的电池。Polytron EVO有五种颜色可供选择。

PT Hartono Istana Teknologi的首席执行官Hariono在上周末的官方声明中表示:“在EVO的名字背后有一种乐观的理念,即Polytron EVO可以成为驾驶世界的先进摩托。”

Polytron实际上已经研究和开发摩托车很长时间了。在其发展过程中,电机技术随后会适应动态市场的需求。EVO Electric的价格为每台2800万印尼盾。

## 构建生态系统

不仅是针标(Djarum)集团,PT TBS Energi Utama Tbk(TOBA)也准备扩大电动机业务。该公司由海事和投资统筹部长

卢胡特(Luhut Binsar Pandjaitan)所有,正在与Gojek合作,在印尼建立电动摩托车生态系统。TOBA和Gojek成立合资公司,并准备投资高达17万亿印尼盾开发电动摩托车生产工厂与设备。未来,他们将参与开发电动机制造业务、电池封装技术、电池交换基础设施以及拥有电动机的融资。

还有PT Indika Energy Tbk(INDY)将通过其子公司PT Electra Mobilitas Indonesia(EMI)发展电动摩托车行业,该子公司成立于2021年4月上旬。目前,Electra Mobilitas仍处于开发电动摩托车的早期阶段,生产摩托车业务,是Indika集团为了追求到2050年实现净零碳的目标。

PT Indika Energy Tbk企业主管Ricky

Fernando表示,到目前为止,EMI仍处于发展电动摩托车业务的早期阶段。“INDY认为电动汽车,尤其是两轮车的前景在未来相当乐观,”他前段时间说。

印尼摩托车工业协会(AISI)积极欢迎大型企业进入电动摩托车业务,即使它

们没有汽车行业的背景。这符合政府继续在四轮和两轮电动汽车领域进行投资的计划。但是,这个行业需要从上游向下游发展。“商业参与者必须注意支持基础设施和售后,而不仅仅是销售电机,”协会商业部主管Sigit Kumala周日(26/12)说。(莉丽)



Evo Electric, 来自 Polytron 的电动机

# 坠机事故三年后 波音737 MAX客机获准在印尼复航

(早报讯)发生坠机事故三年后,印度尼西亚将允许波音737 MAX客机复航。

路透社报道,印尼交通部周二(12月28日)发声明表示,当局将解除波音737 MAX客机的禁飞令。

声明说,当局将在完成调查程序并改良客机系统后,允许航空公

司让该款客机在印尼复飞。隶属印尼航空公司的飞机师,也必须进行额外的模拟训练才可以重新驾驶该款客机。

印度尼西亚狮航和埃塞俄比亚航空公司各有一架波音737 MAX飞机分别在2018年10月及2019年3月发生坠机事故,导致共346人丧生。这两起空难后,波音737 MAX遭全球禁飞。事后

调查证实两起空难与737 MAX客机的自动防失速系统“机动特性增强系统”有关。

去年起,多个民航局已陆续批准737 MAX客机复飞。埃塞俄比亚航空公司周一(27日)表示,计划在明年2月让波音737 MAX客机复航。(完)

联合早报



印尼交通部周二(12月28日)发声明表示,当局将解除波音737 MAX客机的禁飞令。(路透社档案照)