

政府敦促假期间人们不要出国旅行 年底接种疫苗达70% 防止新一波大感染



(本报讯) 政府再敦促人们除非非常必要, 否则不要出国旅行, 以保护印尼免受新兴的 Omicron 变种的侵害, 因为印尼越来越接近过渡到新冠病毒阶段。

迄今为止, 印尼尚未发现任何 Omicron 病例, 该病例已在 70 个国家/地区发现, 包括邻国马来西亚、新加坡和澳大利亚。

海事和投资统筹部长卢胡特已要求公众对新冠病毒保持警惕, 尽管目前传播已得到控制。“我敦促大家暂时不要去国外度假, 以免将新型冠状病毒变种带到印尼,” 卢胡特周一表示。“尽管印尼仍

被归类为 1 级国家 (一个新冠病毒传播水平较低的国家), 但我们不应过于自信, 我们需要共同努力控制疫情。”他指的是美国的四级旅行健康通知系统, 该系统经常被用作全球参考。

相反, 他鼓励人们前往国内旅游景点, 以“帮助重振国家经济”。他说, 全国的传播曲线在 150 多天里一直趋于平缓, 人口稠密的爪哇岛和巴厘岛的新病例比 7 月份的最后一个感染高峰下降了 99%, 当时印尼每天记录的新病例高达 54,000 例。根据国家新冠病毒工作组的数据, 印尼在过去三周内每天记录的新病例一直少于 500 例, 周一仅报告了 106 例新病例。

过去几周, 每日死亡人数从未超过 20 人, 这

一数字在 11 月 28 日降至 1 人死亡的历史低点。印尼上一次报告单位数死亡人数是在去年 3 月 23 日, 在印尼现首例新冠病例后不久。尽管有所改善, 但卢胡特表示, 政府尚无法确定印尼是否已成功过渡到地方流行阶段, 世界卫生组织将其定义为持续存在但仅限于特定地区的疾病爆发, 从而导致疫情蔓延。疾病可预测。卢胡特说: “我想我们至少需要等到一月 (年终假期) 过去后, 再看看。”

本月早些时候, 政府将所有国际入境者的强制隔离期从 7 天延长至 10 天, 并禁止来自 11 个最早爆发 Omicron 疫情的国家 (主要是南部非洲国家) 的外国人入境。印尼还加强了对国际旅行者的基因组监测, 以发现并迅速遏制 Omicron 变体的传播。

疫苗驱动器扩展

8 月, 政府出台了一项关于如何与新冠病毒共存战略, 预计该疾病将在印尼流行, 这是从先前实施部分封锁以控制传播的战略的政策转变。此后, 政府主要依靠疫苗加速、谨慎放松对新冠病毒的限制以及严格的检测、追踪和治疗来达到流行阶段。

当局目前的目标是在今年年底前为印尼 2.08 亿目标人口中的 70% 接种第一剂疫苗, 60% 接种第二剂疫苗。截至周二, 约有 71% 的人至少接种了一剂疫苗, 而第二剂的疫苗接种率为 50%。为进一步加快实现群体免疫和过渡到流行阶段的目标, 政府最近启动了针对 6 至 11 岁儿童的大规模疫苗接种活动, 目前正寻求在明年 1

月开始对弱势群体进行加强注射剂。

威胁迫在眉睫

然而, 印尼逐步过渡到地方病流行状态可能会受到可能出现的第三波感染的阻碍, 因为预计年底假期期间公众流动性将猛增。

印尼以前的感染高峰通常发生在人们旅行和与亲戚聚会的长假之后。去年圣诞节和新年假期后的几周内, 约有 1000 万人在全国各地旅行, 全国范围内的新冠病毒病例增加了 122%, 标志着印尼第一波感染的高峰。但政府最近在即将到来的年底假期实施四级公共活动限制 (PPKM) 中第二严格的水平, 以控制流动性的计划遭到反对。(莉丽)

私营基建企业 META 继续扩大业务 专注于收费公路、清洁水和能源项目



(本报讯) 印尼私营基建大企业 PT Nusantara Infrastruktur Tbk (META) 继续扩大其业务。该集团已经完成并继续了收费公路、清洁水和能源领域的多个项目。

在收费公路领域, META 通过其子公司 PT Makassar Metro Network (MMN) 正式运营了锡江 (Makassar) 市内的新标志, Ujung Pandang 第三段高速公路 (Tol Layang A.P.

Pettarani Makassar), 全长 4.3 公里。“这条收费公路的运营预计将有助于增加公司的销量和收入, 尤其是 MMN,” META 总裁丹尼哈山 (Danni Hasan) 在周二 (12 月 14 日) 的一次虚拟公开会议中说。

清洁水领域的另一个项目 META 通过 PT Potum Mundi Infranusantara (Potum) 业务部门正在积极开展政府项目/区域饮用水公司 (PDAM), 以满足印尼多个地区的饮用水需求。已经完成的几个饮用水供应系统 (SPAM) 项目是万雅佬市的供水系统开发, 从使用非化学技术的 500 升/秒的现有容量开始。META 还支持在比通市 (北苏拉威西) 提供清

洁水, 通过满足社区需求高达 400 升/秒来增加清洁水的分配。META 还在东努沙登加拉、北苏拉威西等几个地区进行路演, 尤其是需要清洁水的地区。“到目前为止, 我们注意到清洁水部门的产量增加了 20%, 当然还会再次增加,” 丹尼说。

能源板块的表现也中规中矩。在新冠疫情期间, META 通过其业务部门 PT Inpola Meka Energi (IME) 自 2020 年 12 月 16 日起正式商业运营 Lau Gunung 水力发电厂 (PLTA)。

这座 15 兆瓦的水电站位于北苏门答腊 Dairi Tanah Pinem 县区的 Lau

Gunung 村。该发电厂已准备好通过 PLN 电力网络为 Dairi 和 Karo 县的约 10,000 人提供服务。“Lau Gunung 水力发电厂使用河流, 是一个无污染的再生发电厂, 因此对社区和环境是安全的,” 丹尼说。

明年, META 将专注于几个项目, 例如管理 Pondok Aren-Serpong 收费公路的子公司 PT Bintaro Serpong Damai (BSD)。

至少有三个项目已准备好由 BSD 进行, 包括在 Pondok Aren-Serpong 收费公路 8 公里处建设洪水管理 (高程)。那么该建筑不是带有出口坡道 Pamulang (编织) 的 Ramp

Junction Serpong 地块。看到印尼东部锡江市的基础设施潜力, 目前 META 也在探索新的收费公路建设项目, 即 2 公里长锡江新港路 (MNP), 该项目将在不久的将来进入破土动工阶段。

“锡江新港路将成为促进经济、物流系统和增加出口的纽带。该项目也是缓解道路拥堵, 同时为经济运动创造连通性的解决方案,” 丹尼说。

通过 PT Marga Metro Nusantara (MMN), META 正在参与建设雅加达外环路 (JORR) 高架 Cikunir - Ulujami 项目的招标, 价值 20.05 万亿印尼盾。项目总长 21.5 公里。(完)