

“一带一路”全面发展 中印尼伙伴关系面对的机遇与挑战 (上)

FOCUS GROUP DISCUSSION
Analisis Perkembangan Proyek PMA Tiongkok di Indonesia dalam Inisiatif "The Belt and Road"

OPENING SESSION
Prof. Muhammad Zilal Hamzah, Ph.D
Ketua Komando Kebijakan Publik
Program Doktor Ilmu Ekonomi
FEB, Universitas Trisakti

CHAIR SESSION
Dr. Eleonora Setiada, M.Si
Sekretaris Komando Kebijakan Publik
Program Doktor Ilmu Ekonomi
FEB, Universitas Trisakti

PENYICARA

Dr. Ir. Darwin Cyril Noerhadi, MBA
Devan Pengawas (Devos)
Lembaga Pengelola Investasi (LPI) atau
Investment Authority (IA)

Yin Guo Fu
CEO MCC
International Metallurgy Limited

Violet Lantaring, SH, M.Kn
Ketua Umum Asosiasi ALKINDO

Prof. Dr. Bambang Suryono, MM
Pimpinan Redaksi
Harian Xin Bao Indonesia

RESEARCHER
Liu Wei Wei, M.Sc. DEW
Direktur
PT. Usaha Sukses Indonesia

Hari, Tanggal : Sabtu, 11 Desember 2021
Pukul : 08.30 WIB - Selesai

Online via ZOOM Meeting ID : 935 1291 5979
Passcode : 448633

大学论坛主持教授和论述嘉宾照片，刘伟卫博士生在左下第5位，右排下第三为本报总编。

(本报讯)本报总编辑李卓辉应雅加达原共和国大学 (Trisakti) 经济学院院长慕哈默特教授的邀请，为学院经济学博士考生刘伟卫的博士论文《一带一路政策下，中国在印尼投资项目发展分析》举办的论坛，发表感言，以下是李总编讲话的内容。

大家好，感谢 Trisakti 大学 Prof. Muhammad Zilal Hamzah 博士的邀请，为刘伟卫学友考取经济学博士科目发表感言，深感荣幸。

刘伟卫学友的博士论文为“一带一路政策”下，中国在印尼投资项目发展分析，这是当代一个重要的研究课题，深入探讨十分及时和紧迫，我将对“一带一路”全面发展，中印尼伙伴关系面对的机遇与挑战发表精简的论

述与看法。由于时间关系，论述只能简短而粗浅，敬请各位教授谅解。

“一带一路”提出的目标

“一带一路”倡议是中国国家领导人习近平主席，在哈萨克斯坦和印度尼西亚提出的共建丝绸之路经济带和二十一世纪海上丝绸之路。2013年10月3日，我很荣幸在印尼国会大厦见证和聆听了习主席的精彩演讲，还荣幸与习主席和时任中国驻印尼大使刘健超亲切握手；习主席在国会演讲中提出三项历史性重大倡议：第一，建立21世纪海上丝绸之路；第二，建立亚洲基础设施建设投资银行（亚投行）；第三，建设中国东盟人类命运共同体。今天，时间过了八年，我们见证了“一带一路”在印

尼全面建设发展，见证了亚投行对印尼贫困乡区参与积极援助和建设，也在抗击新冠疫情的战斗中，体验到人类命运共同体的活力和动力。

中国在2017年和2019年举办了二次“一带一路”国际峰会，印尼佐科维总统和卡拉副总统先后代表印尼出席，并见证中印尼签署合作投资系列重大建设项目，在刘伟卫学友的论文中，列表说明中国在印尼投资项目数量和投资金额（2014~2020），其中，2014年，中国在印尼投资项目数量为501项，投资金额为8亿多美元，此后每年都双倍增长，到2020年，中国在印尼的投资项目数量已增加到3027项，投资金额高达48亿4240万美元，增长为6倍（600%），而中印尼年贸易额也已超过800多亿美元，正向一千亿美元进军。

习正平主席提出“一带一路”的五点目标为：第一，要将“一带一路”建成和平之路；第二，要将“一带一路”建成繁荣之路；第三，要将“一带一路”建成开放之路；第四，要将“一带一路”建成创新之路；第五，要将“一带一路”建成文明之路。这是十分鲜明的政策，但是却被美英日澳视为政治和经济上的“威胁”，他们正千方百计采取系列阴谋诡计予以对抗或反制，因此，成为了中印尼发展的最严峻幕后挑战。

大型基础设施建设

重大进展

“一带一路”对印尼的最突出成果是基础设施建设取得全方位进展。佐科维政府在中期建设计划主要关注12个领域的大型基础设施项目建设。一是建设2650公里长的公路和1000公里的高速公路，维修全长46770公里的现有公路。二是兴建15个机场，在6个地点建设物流运输机场。三是新建24个大型港口，增加26艘货轮、6艘运输牲畜的船只和500艘民用客船。四是在爪哇、苏门答腊、苏拉维西和加里曼丹建设全长3258公里的铁路网。五是新建60个轮渡码头，增加50艘渡轮。六是在20个城市建设快速公交线路。七是新建49个大型水坝（水库），建设33座水电站，为大约100万公顷的农田建设灌溉系统。八是在227个市县区建设污水处理系统，并为430个市县区提供污水处理服务。说明印尼全国34省514个县市都有污水处理设施。九是为全国市县区建设完善的宽带网络，这使全国人民在疫情时期都能网上上课和联系。十是建设5257座双顶公寓大厦，惠及5157万户家庭，“大庇天下寒士俱欢颜”。十一是在城镇建设净水供应系统，惠及2140万户家庭。十二是建设2个生产能力为日产30万桶的大型炼油厂，建设5个浮式天然汽接收终端，为100万户普通家庭供应天然气，建设78个天然气供应站，为60万户渔民家庭供应天然气，增加3500万千瓦电力供应。

佐科维政府全面为全国普通百姓提高福利设施，利用“一带一路”的合作双赢政策，加强国内外基建工程建设企业的参与，使印尼的全国各地基础设施得到全面的改善与提升。这是印尼走向大时代发展的重大里程碑。

2020年12月，在澳门召开的第十一届国际基础设施投资与建设高峰论坛上，发布了“一带一路国家基础设施发展指数2020年报告”，指出在新冠疫情影响下，“一带一路”国家基础设施建设呈现新的变化。第一，疫情使“一带一路”基础设施建设受到大的冲击；第二，针对不同地区，基础设施发展差异较大，东南亚保持领先，从国家来看，印尼、马来西亚、菲律宾的发展指数位居前三位；第三，在基建类型上，交通基础设施仍然是各方合作的重点，以现代化铁路网、高速公路网、自动化港口和机场为代表的交通类基础设施项目仍是各方支持和关注的重点领域。同时，疫情暴露了“一带一路”国家公共卫生基础设施的短板，相关基础设施项目建设有望进入快车道。第四，“创新、协同、可持续”将推动“一带一路”国家基础设施新发展。数字化、信息技术与基础设施建设加速融合，可持续基础设施发展理念深入传播，新能源、绿色建筑、绿色融资的实践日益增长丰富，“一带一路”国家基础设施发展前景依然十分可期，尽管会受到美英澳集团的为难和挑拨。