

# 一图详解中老铁路 你想知道的都在这里！ 从昆明到万象约十小时（上）

· 一图详解 ·

## 中老铁路 正式开通



中老铁路北起中国云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过中国磨憨铁路口岸和老挝磨丁铁路口岸，继续向南经琅南塔省、乌多姆赛省、琅勃拉邦省、万象省，到达老挝首都万象市。

### 02 一站一景！

中老铁路开通初期，全线投入运营**25座**车站，每座车站风格都充分融合地域文化。

#### 墨江站



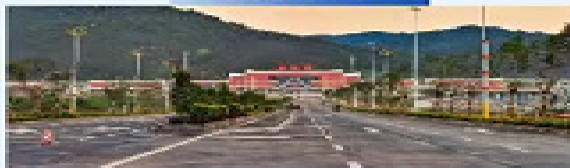
墨江站以“哈尼风情、紫米之乡”为设计理念，候车大厅饰有哈尼族喜爱的白鹇鸟图案。

#### 普洱站



普洱站以“茶马古道，云顶驿站”为设计理念，立面主色采用普洱茶深褐色系，将民族图案融入建筑细节纹理，被誉为“一座透着茶香的车站”。

#### 磨憨站



磨憨站是中老铁路中方跨境口岸站，采用一体化设计和跨院互联技术，具备快速通关功能。

#### 琅勃拉邦站



琅勃拉邦站站舍建筑结构精巧复杂的车站，从这里下车，即可领略琅勃拉邦千年历史古城风貌。

#### 万象站



万象站是老挝境内最大客运车站，以“胞水之融，森林之静”为主题，可同时容纳2500人候车。

### 01 架出来、挖出来的 中老铁路

中老铁路沿线地质结构复杂，修建难度极大。共建有**167座**隧道，**301座**桥梁。

国内段有**93座**隧道，整段线路的桥梁和隧道比例高达**87.3%**。很多建设者说：“中老铁路不是铺出来的，而是架出来、挖出来的”。



其中，元江特大桥全长为**832.2米**，是我国首次建造的最大跨度上承式连续钢桁梁铁路桥，桥面到江面高差**237米**，大桥最大跨度**249米**，最高的3号桥墩高**154米**，位居同类桥梁**世界第一**。

#### 野象谷站



野象谷站以“热带雨林，自然野象谷”为设计理念，展现野象谷的独特风情。

#### 西双版纳站



西双版纳站屋顶犹如孔雀开屏，体现了“雀舞彩云，灵动版纳”的设计理念。

### 03 “绿巨人” + “澜沧号”

中老铁路开通后，国内段投入运营的是**时速160公里**的“绿巨人”复兴号动车组列车。



老挝段则是依托中国复兴号和当地自然环境打造的“澜沧号”动车组，该动车组外观呈流线型，采用老挝国旗色“红、蓝、白”三色涂装，寓意“国旗之美”。